

1	GLI PNEUMATICI CON LESIONI SUI FIANCHI CHE INTERESSANO LE TELE: 1. Debbono essere ricostruiti 2. Costituiscono pericolo solo se utilizzati ad alta pressione 3. Si devono sostituire	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
2	GLI PNEUMATICI CON LESIONI SUI FIANCHI CHE INTERESSANO LE TELE: 1. Debbono essere ricostruiti 2. Possono aver subito un urto contro uno spigolo vivo 3. Possono essere usati a bassa velocità	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3	VIAGGIANDO CON PNEUMATICI DELLO STESSO ASSE GONFIATI A PRESSIONI DIVERSE: 1. Il veicolo "tira" dalla parte dello pneumatico a minor pressione 2. Il veicolo "tira" dalla parte dello pneumatico più gonfio 3. Si affatica l'albero di trasmissione	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4	VIAGGIANDO CON PNEUMATICI DELLO STESSO ASSE GONFIATI A PRESSIONI DIVERSE: 1. Il veicolo "tira" dalla parte dello pneumatico più gonfio 2. Si compromette la tenuta di strada del veicolo 3. Si affatica l'albero della trasmissione	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5	VIAGGIANDO CON PNEUMATICI DELLO STESSO ASSE GONFIATI A PRESSIONI DIVERSE: 1. Il veicolo "tira" dalla parte dello pneumatico più gonfio 2. In curva aumenta il fenomeno dello slittamento 3. È opportuno frenare più energicamente	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6	GLI PNEUMATICI DEI VEICOLI CON BATTISTRADA ECCESSIVAMENTE USURATO: 1. Non condizionano la distanza di sicurezza 2. Aumentano la probabilità di incidenti stradali 3. Influiscono sulla stabilità del veicolo solo in curva	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
7	GLI PNEUMATICI DEI VEICOLI CON BATTISTRADA ECCESSIVAMENTE USURATO: 1. Influiscono negativamente sulla frenatura 2. Non aumentano la probabilità di incidenti stradali 3. Influiscono sulla stabilità del veicolo solo in curva	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
8	GLI PNEUMATICI DEI VEICOLI CON BATTISTRADA CON INTAGLI PROFONDI MENO DI 1.6 MM: 1. Devono essere sostituiti 2. Non aumentano la probabilità di incidenti stradali 3. Possono ancora essere utilizzati fino ad usura con intagli di almeno 0.6 mm di profondità	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
9	LA SQUILIBRATURA DEI FRENI PUÒ DIPENDERE DA: 1. Ferodo consumato eccessivamente 2. Eccessivo gioco del pedale freno 3. Eccessiva pressione sul pedale freno	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
10	LA SQUILIBRATURA DEI FRENI PUÒ DIPENDERE DA: 1. Tamburi ovalizzati 2. Eccessivo gioco del pedale freno 3. Eccessiva pressione sul pedale freno	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
11	CON FRENI SQUILIBRATI, PUÒ AVVENIRE IN FRENATA: 1. Lo spostamento del carico all'indietro 2. Uno sbandamento trasversale 3. Un consumo eccessivo del liquido del circuito frenante	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

12	CON FRENI SQUILIBRATI, PUÒ AVVENIRE IN FRENATA:	
	1. La rottura del servofreno	<input type="checkbox"/>
	2. Che sia compromessa la stabilità del veicolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Un consumo eccessivo del liquido del circuito frenante	<input type="checkbox"/>
13	UNA FRENATURA POCO EFFICIENTE O SQUILIBRATA, PUÒ ESSERE CAUSATA:	
	1. Da carico erroneamente ripartito od eccessivo	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Dal tipo di anticongelante usato	<input type="checkbox"/>
	3. Dall'insufficiente lubrificazione dei dischi	<input type="checkbox"/>
14	UNA FRENATURA POCO EFFICIENTE O SQUILIBRATA, PUÒ ESSERE CAUSATA:	
	1. Dalla rottura di una tubazione negli impianti a doppio circuito frenante	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Dal tipo di anticongelante usato	<input type="checkbox"/>
	3. Dall'insufficiente lubrificazione dei dischi	<input type="checkbox"/>
15	UNA FRENATURA POCO EFFICIENTE O SQUILIBRATA, PUÒ ESSERE CAUSATA:	
	1. Dalla presenza d'aria nel circuito frenante idraulico	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Dal tipo di anticongelante usato	<input type="checkbox"/>
	3. Dall'eccessivo livello dell'olio nella coppa del motore	<input type="checkbox"/>
16	UNA FRENATURA POCO EFFICIENTE O SQUILIBRATA, PUÒ ESSERE CAUSATA:	
	1. Dall'eccessivo riscaldamento delle guarnizioni frenanti	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Dal tipo di anticongelante usato	<input type="checkbox"/>
	3. Dal consumo eccessivo dei denti del freno a mano	<input type="checkbox"/>
17	SE LO STERZO SI PRESENTA PIÙ DURO DEL NORMALE, PUÒ DIPENDERE:	
	1. Da sovraccarico dell'asse posteriore	<input type="checkbox"/>
	2. Dagli pneumatici anteriori sgonfi	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Dagli pneumatici anteriori troppo gonfi	<input type="checkbox"/>
18	SE LO STERZO SI PRESENTA PIÙ DURO DEL NORMALE, PUÒ DIPENDERE:	
	1. Da sovraccarico dell'asse posteriore	<input type="checkbox"/>
	2. Da cattiva registrazione degli angoli caratteristici delle ruote	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Dagli pneumatici anteriori troppo gonfi	<input type="checkbox"/>
19	SE LO STERZO SFARFALLA VIBRANDO FORTEMENTE:	
	1. Può dipendere dai giochi ai comandi dello sterzo	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Può dipendere dalla marcia ingranata	<input type="checkbox"/>
	3. Può dipendere dalla convergenza delle ruote	<input type="checkbox"/>
20	SE LO STERZO SFARFALLA VIBRANDO FORTEMENTE:	
	1. Può dipendere dalle ruote direttrici non equilibrate	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Può dipendere dalla marcia ingranata	<input type="checkbox"/>
	3. Può dipendere dalla convergenza delle ruote	<input type="checkbox"/>
21	PER RIDURRE L'INQUINAMENTO DELL'ARIA PROVOCATO DALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI AZIONATI DA MOTORE A SCOPPIO L'AUTOMOBILISTA DEVE:	
	1. Curare la perfetta regolazione degli organi di accensione	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Provvedere alla frequente revisione degli organi di sospensione	<input type="checkbox"/>
	3. Ridurre il tempo di accensione del motore, marciando a velocità elevata nei limiti consentiti	<input type="checkbox"/>
22	L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO PRODOTTO DAI VEICOLI A MOTORE PUÒ ESSERE RIDOTTO:	
	1. Disponendo i bagagli ben fissati sul tetto dell'autovettura	<input type="checkbox"/>
	2. Limitando i consumi di carburante	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Utilizzando costantemente il motore a regime massimo di rotazione	<input type="checkbox"/>

23	Le frecce direzionali segnate sulla carreggiata:	
	1. Possono essere integrate da iscrizioni sulla pavimentazione che indicano la località raggiungibile	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Comprendono la freccia di destra per indicare l'approssimarsi di una corsia per la sosta di emergenza	<input type="checkbox"/>
	3. Sono di colore giallo alternato con il nero lungo i tratti dove è vietata la sosta	<input type="checkbox"/>
24	Le strade extraurbane principali:	
	1. Sono prive di intersezioni a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Consentono la circolazione con la stessa velocità massima prevista per le autostrade	<input type="checkbox"/>
	3. Consentono una velocità massima di 70 km/h	<input type="checkbox"/>
25	Per adattarsi alle condizioni avverse del tempo e prevenire incidenti stradali occorre:	
	1. Tenere i lampeggiatori di sinistra accesi per segnalare la propria presenza	<input type="checkbox"/>
	2. Accendere i proiettori fendinebbia solo di notte	<input type="checkbox"/>
	3. In caso di nebbia, pioggia, foschia o neve, usare gli anabbaglianti anche in pieno giorno	<input checked="" type="checkbox"/>
26	La corsia può essere:	
	1. Di marcia	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. A doppio senso di circolazione	<input type="checkbox"/>
	3. Pedonale	<input type="checkbox"/>
27	Agli imbocchi o sbocchi delle gallerie stradali è opportuno:	
	1. Frenare bruscamente	<input type="checkbox"/>
	2. Non sorpassare, neanche nelle carreggiate a senso unico	<input type="checkbox"/>
	3. All'uscita, tenere il volante con particolare attenzione per fronteggiare colpi di vento laterale	<input checked="" type="checkbox"/>
28	In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno:	
	1. Aumentare di circa tre o quattro volte la distanza di sicurezza	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Non usare le catene, ma solo gomme chiodate almeno sulle ruote motrici	<input type="checkbox"/>
	3. Frenare rapidamente in caso di slittamento	<input type="checkbox"/>
29	Allorchè ci accingiamo a scendere dall'autoveicolo dobbiamo tra l'altro:	
	1. Lasciare sempre accese, di notte, le luci di posizione	<input type="checkbox"/>
	2. Verificare, nella sosta davanti ad passo carrabile, che rimanga spazio sufficiente per l'accesso	<input type="checkbox"/>
	3. Assicurarsi di aver parcheggiato correttamente	<input checked="" type="checkbox"/>
30	Su un'autostrada:	
	1. Si può dare passaggi agli autostoppisti, solo sulle rampe	<input type="checkbox"/>
	2. È consentita la libera circolazione dei cani solo sulle aree di servizio	<input type="checkbox"/>
	3. Avvicinandosi alle porte delle stazioni i conducenti sono tenuti a mantenere la fila prescelta	<input checked="" type="checkbox"/>
31	La sosta di autoveicoli in doppia fila:	
	1. Provoca un restringimento delle carreggiate	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. È vietata solo quando crea intralcio alla circolazione	<input type="checkbox"/>
	3. È consentita solo per pochi secondi	<input type="checkbox"/>
32	I conducenti di veicoli a motore sono obbligati ad azionare la segnalazione luminosa di pericolo (lampeggio simultaneo di tutti gli indicatori luminosi di direzione)	
	1. Quando si verificano improvvisi rallentamenti o incolonnamenti	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Di notte, in caso di sosta sulle corsie di emergenza delle autostrade	<input type="checkbox"/>
	3. Quando si sosta in seconda fila	<input type="checkbox"/>
33	Le frecce di rientro:	
	1. Sono poste al termine di un tratto di strada ove è consentito il sorpasso	<input checked="" type="checkbox"/>

	2. Possono essere integrate da iscrizioni sulla pavimentazione che indicano la località raggiungibile	<input type="checkbox"/>
	3. Consentono di scegliere la corsia di preselezione	<input type="checkbox"/>
34	Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale:	
	1. È sempre soggetto all'arresto preventivo	<input type="checkbox"/>
	2. Può incorrere nella revoca della patente di guida	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Deve, in ogni caso, pagare immediatamente l'ammenda	<input type="checkbox"/>
35	All'arrivo della stagione invernale conviene:	
	1. Sostituire l'olio del motore con olio più fluido	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Mettere l'antigelo nel liquido dei freni	<input type="checkbox"/>
	3. Sostituire l'olio del differenziale	<input type="checkbox"/>
36	La doppia striscia longitudinale continua:	
	1. Delimita le corsie nelle carreggiate a senso unico	<input type="checkbox"/>
	2. Consente il sorpasso, ove consentito, senza oltrepassarla	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. È di colore azzurro nei parcheggi	<input type="checkbox"/>
37	I dispositivi di segnalazione acustica non si debbono usare:	
	1. Quando le circostanze ne rendono consigliabile l'uso	<input type="checkbox"/>
	2. Nelle strade ad almeno due corsie per ogni senso di marcia	<input type="checkbox"/>
	3. Quando c'è l'apposito segnale	<input checked="" type="checkbox"/>
38	Ciò che contraddistingue gli addetti ai servizi di polizia stradale è:	
	1. L'uniforme o la paletta	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. I guantoni ed altri equipaggiamenti rifrangenti	<input type="checkbox"/>
	3. L'apposito fischietto	<input type="checkbox"/>
39	Non è consentita la sosta a tutti i veicoli:	
	1. Nei centri abitati, al di fuori delle aree espressamente autorizzate	<input type="checkbox"/>
	2. Lungo le strade prive di illuminazione pubblica	<input type="checkbox"/>
	3. Negli spazi riservati alla sosta dei veicoli per handicappati	<input checked="" type="checkbox"/>
40	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro:	
	1. Controllare periodicamente che la frenatura sia equilibrata per evitare sbandamenti	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Accertarsi del corretto funzionamento del condizionatore d'aria	<input type="checkbox"/>
	3. Controllare periodicamente lo stato del ferodo del disco della frizione	<input type="checkbox"/>
41	Chi guida un veicolo ad elevate prestazioni, deve:	
	1. Guidare sempre al centro della strada, però senza superare la striscia di mezzzeria	<input type="checkbox"/>
	2. Montare trombe bitonali per essere sentito più agevolmente, usandole solo fuori dai centri abitati	<input type="checkbox"/>
	3. Dare di norma la precedenza nei crocevia anche ai veicoli lenti, qualora questi provengano da destra	<input checked="" type="checkbox"/>
42	Per individuare conducenti e veicoli in un incidente stradale:	
	1. È sufficiente chiedere le generalità	<input type="checkbox"/>
	2. Bisogna controllare la carta di circolazione e patente di guida	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. È opportuno trattenere sempre sul posto veicolo e conducente fino all'arrivo dell'autorità	<input type="checkbox"/>
43	La revoca della patente può essere disposta:	
	1. Dall'autorità giudiziaria	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Quando si è certi che il conducente sia alla guida in stato di ebbrezza	<input type="checkbox"/>
	3. A seguito della ripetuta violazione dei limiti massimi di velocità	<input type="checkbox"/>

44	<p>In caso di incidente stradale, il conducente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Deve rilevare tutti gli elementi utili per la ricostruzione dell'esatta dinamica dell'incidente 2. Se ha torto deve prendere le generalità dell'altro conducente, se ha ragione non occorre 3. Se vi sono danni solo alle cose, deve soltanto prendere i numeri di targa dei veicoli coinvolti 	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
45	<p>La distanza di sicurezza:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede 2. Deve essere almeno uguale allo spazio di frenatura 3. È uguale alla distanza di visibilità 	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
46	<p>Lo spazio minimo di arresto di un veicolo lanciato ad una determinata velocità:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Non dipende dallo stato degli pneumatici 2. Aumenta se si bloccano le ruote 3. Si ottiene bloccando le ruote 	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
47	<p>La distanza di sicurezza dipende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dalla massa del veicolo 2. Dalla presenza di veicoli che ci seguono 3. Dalla potenza del veicolo 	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
48	<p>Per non costituire pericolo od intralcio alla circolazione, è necessario:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dare, comunque, la precedenza a tutti i veicoli negli incroci 2. Andare sempre ad una velocità particolarmente moderata 3. Osservare non solo le disposizioni di legge, ma anche le cautele dettate dal buon sens 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
49	<p>La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Qualora il conducente provochi lesioni, di qualsiasi entità 2. In ogni caso sia violato il Codice della Strada 3. Qualora il conducente provochi lesioni o sia punibile a querela dalla persona offesa 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
50	<p>Per adattarsi alle condizioni contrarie del tempo e prevenire incidenti stradali occorre:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tenere i lampeggianti di sinistra accesi per segnalare la propria presenza 2. Aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede 3. Accendere i proiettori fendinebbia solo di notte 	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
51	<p>Lo spessore minimo del battistrada degli autoveicoli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Deve essere pari ad almeno 1 mm per tutta la larghezza del battistrada 2. È lasciato alla prudente valutazione del conducente 3. Deve essere pari ad almeno 1,6 mm per tutta la larghezza del battistrada 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
52	<p>Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti, è necessario, fra l'altro:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Diminuire la pressione degli pneumatici perché se ne migliora il raffreddamento 2. Osservare se lo pneumatico si consuma soprattutto al centro, perché la pressione è troppo bassa 3. Utilizzare pneumatici delle dimensioni previste dalla casa costruttrice 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
53	<p>La pressione di gonfiaggio degli pneumatici:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Di norma, deve essere quella prescritta dalla casa costruttrice o leggermente inferiore 2. Di norma, deve essere quella prescritta dalla casa costruttrice o leggermente superiore 3. Non ha importanza se gli pneumatici sono nuovi 	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
54	<p>Nelle aree pedonali urbane possono transitare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tutti i veicoli sprovvisti di motore 2. Di norma, nessun veicolo, salvo eventuali deroghe espressamente indicate 3. Le autovetture da piazza 	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

55	<p>Sulla stabilità del veicolo in marcia influisce positivamente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Il modello degli pneumatici 2. Uso di carburante con più elevato numero di ottani 3. La pressione di gonfiaggio degli pneumatici 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
56	<p>La corsia di decelerazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata 2. È riservata ai veicoli lenti 3. Serve per l'immissione in autostrada 	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
57	<p>Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo che debba restare fermo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In caso di forte pioggia 2. Per chiedere soccorso agli automobilisti in transito 3. Solo su carreggiate extraurbane 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
58	<p>Per ridurre l'inquinamento provocato dai veicoli con motore diesel bisogna:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituire periodicamente il filtro dell'aria 2. Utilizzare il motore al massimo numero di giri consentito 3. Sostituire periodicamente il filtro dell'olio 	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
59	<p>Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Facilitare la manovra di sorpasso 2. Azionare i lampeggianti di emergenza per segnalare che la strada è sgombra 3. Azionare l'indicatore di direzione destro 	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
60	<p>Gli pneumatici con battistrada eccessivamente usurati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aumentano l'aderenza 2. Sono pericolosi soltanto in caso di pioggia 3. Aumentano la possibilità di perdita di aderenza in caso di pioggia (aquaplaning) 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
61	<p>Per ridurre i consumi di carburante:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Si deve usare un olio più fluido 2. Si deve marciare ad un numero elevato di giri motore 3. È opportuno tenere i finestrini chiusi 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
62	<p>Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare il livello del liquido nella vaschetta del circuito frenante 2. Controllare periodicamente lo stato di efficienza dell'impianto di alimentazione del carburante 3. Controllare che la spia dell'olio dei freni sia costantemente accesa durante la marcia 	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
63	<p>Il conducente coinvolto in un incidente stradale con danni a persone:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ha l'obbligo di fermarsi e soltanto se è un medico od un infermiere diplomato, di prestare l'assistenza occorrente alle persone investite 2. Ha soltanto l'obbligo di fermarsi e di fornire le proprie generalità al conducente dell'altra vettura 3. Ha l'obbligo di fermarsi e di prestare l'assistenza occorrente alle persone investite 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
64	<p>Allorché si è coinvolti in un incidente stradale, è obbligatorio soccorrere gli infortunati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Caricando comunque ogni ferito su un'autovettura per portarlo al pronto soccorso 2. Soltanto se si è diretti responsabili dell'incidente 3. Sempre, ma solo basandosi su conoscenze di primo soccorso 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
65	<p>Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Quando non si ha modulo di constatazione amichevole 	<input type="checkbox"/>

	2. Quando l'altro conducente non è in grado di esibire il certificato di assicurazione	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Se non si riesce a mettere in moto il veicolo	<input type="checkbox"/>
66	Dopo un incidente stradale occorre:	
	1. Collocare subito il veicolo sul marciapiede	<input type="checkbox"/>
	2. Prestare in ogni caso denuncia al più vicino Commissariato di Polizia	<input type="checkbox"/>
	3. Allontanare al più presto ove possibile il veicolo, spostandolo fuori dalla carreggiata	<input checked="" type="checkbox"/>
67	Gli pneumatici con lesioni sui fianchi che interessano le tele:	
	1. Possono essere usati a basse velocità	<input type="checkbox"/>
	2. Possono essere usati ma con cautela	<input type="checkbox"/>
	3. Si devono sostituire	<input checked="" type="checkbox"/>
68	Il Carico deve essere sistemato sul veicolo in modo da:	
	1. Non impedire la libertà di movimenti nella guida	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Non superare la sporgenza dello stesso dalla parte anteriore del veicolo di più dei tre decimi	<input type="checkbox"/>
	3. Non superare di oltre il 10% la portata utile indicata sul documento di circolazione	<input type="checkbox"/>
69	La frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata:	
	1. Dal carico erroneamente ripartito o eccessivo	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Dall'insufficiente lubrificazione dei tamburi o dei dischi dei freni	<input type="checkbox"/>
	3. Dall'eccessiva durezza dei dischi o dei tamburi dei freni	<input type="checkbox"/>
70	Il veicolo, dopo un incidente stradale, può essere spostato:	
	1. Dopo che siano stati soccorsi gli eventuali feriti	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Soltanto dopo che i conducenti si siano messi d'accordo sulla responsabilità dell'incidente	<input type="checkbox"/>
	3. Mai, in quanto la rimozione dei veicoli deve essere fatta dall'autorità preposta al traffico	<input type="checkbox"/>
71	In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono:	
	1. Solo se l'incidente è avvenuto su strada extraurbana priva di illuminazione	<input type="checkbox"/>
	2. Fuori dei centri abitati con l'apposito segnale di veicolo fermo, se si ingombra la carreggiata	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Mai, se l'incidente è avvenuto in un centro abitato illuminato	<input type="checkbox"/>
72	Nelle Carte Geografiche, la scala cosa indica?	
	1. Il rapporto tra la misura sulla carta e quella reale	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Le altezze dei monti	<input type="checkbox"/>
	3. Il rapporto tra gli abitanti della Regione e del Capoluogo	<input type="checkbox"/>
73	Qual è la formula assicurativa R.C.A. che premia l'assicurato che nel corso dell'anno non ha provocato danni a terzi?	
	1. Bonus – Malus	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. A franchigia fissa	<input type="checkbox"/>
	3. A contrattazione diretta	<input type="checkbox"/>
74	Il proprietario di un veicolo, che ha provocato il danno a persone e/o cose, è responsabile in solido con il conducente?	
	1. Se non prova che la circolazione del veicolo è avvenuta contro la sua volontà	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Sempre	<input type="checkbox"/>
	3. Mai	<input type="checkbox"/>
75	Quali sono i criteri con i quali si determinano, la tariffa annua ed i massimali minimi per l'assicurazione R.C.A.?	
	1. Secondo il numero degli abitanti della provincia in cui è immatricolato il veicolo	<input type="checkbox"/>
	2. Stabiliti dalla compagnia di assicurazione	<input type="checkbox"/>
	3. In base alla frequenza degli incidenti verificatisi nella provincia in cui è immatricolato il veicolo	<input checked="" type="checkbox"/>

76	Le lesioni a persone, o le conseguenze derivanti, danno luogo a responsabilità penali a carico del proprietario del veicolo, quando quest'ultimo non conduca il veicolo stesso?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1. Si 2. No 3. Secondo quanto stabilisce il Giudice	
77	E' obbligatoria per gli autoveicoli circolanti sulla pubblica strada l'assicurazione R.C.A. in base al decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	1. Solo per alcuni autoveicoli 2. No 3. Si	
78	Quando la società di assicurazione può esercitare il diritto di rivalsa nei confronti del proprietario e del conducente il veicolo che ha causato il danno?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1. Quando sia trascorsa la mezzanotte del giorno di scadenza della polizza assicurativa 2. Quando non siano rispettate le condizioni di trasporto fissate dalle vigenti Leggi e le indicazioni riportate sulla carta di circolazione 3. Quando il conducente abbia compiuto il sessantacinquesimo anno di età	
79	La licenza taxi può essere attribuita:	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1. A seguito di bando pubblico concorso esperito dal Comune 2. A seguito di bando pubblico concorso esperito dalla Regione 3. Facendone regolare domanda al Sindaco del Comune di residenza	
80	In quale caso è ammesso il cumulo di licenza taxi ed autorizzazione NCC?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1. In nessun caso 2. Quando la licenza taxi è per un natante 3. Quando le autorizzazioni NCC non siano più di una	
81	L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.), obbligatoria per legge, comprende	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	1. Il risarcimento dei danni provocati dal veicolo, solo se guidato dal proprietario 2. L'incendio, il furto e il danno a terzi entro i massimali 3. Il risarcimento dei danni provocati a terzi trasportati entro i massimali	
82	Quale di queste sanzioni accessorie è prevista per i conducenti di veicoli, circolanti sulla pubblica strada, privi di assicurazione R.C.A.?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1. Sequestro del veicolo 2. Arresto fino a due mesi 3. Ritiro della patente di guida	
83	Quale di queste sanzioni è prevista per i conducenti di veicoli, circolanti sulla pubblica strada, privi di assicurazione R.C.A.?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	1. Arresto fino a sei mesi 2. Ritiro della patente di guida 3. Sanzione pecuniaria	
84	Il conducente è presunto responsabile nei confronti dei trasportati?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1. Solo se è dimostrata la sua colpa 2. Sempre 3. Mai	
85	Come sono definiti i servizi di trasporto che si svolgono su determinati itinerari prestabiliti e con concessione amministrativa?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	1. Trasporto su linea prestabilita 2. Servizi pubblici di linea	

	3. Concessione pubblica di linea	<input type="checkbox"/>
86	La polizza di assicurazione per la responsabilità civile auto (RCA) copre: 1. Ogni forma di responsabilità, in proporzione al premio pagato 2. I rischi che gravano sul conducente, ma non sul proprietario del veicolo 3. I danni ai trasportati	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
87	La polizza di assicurazione per la responsabilità civile auto (RCA) copre: 1. Ogni forma di responsabilità, in proporzione al premio pagato 2. I rischi che gravano sul conducente, ma non sul proprietario del veicolo 3. La responsabilità per i sinistri occorsi anche nei paesi CEE	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
88	La polizza di assicurazione per la responsabilità civile auto (RCA) copre: 1. I rischi che gravano sul conducente, ma non sul proprietario del veicolo 2. La responsabilità civile gravante sul conducente e sul proprietario 3. Ogni forma di responsabilità, in proporzione al premio pagato	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
89	La polizza di assicurazione per la responsabilità civile auto (RCA) obbligatoria per legge comprende: 1. Il risarcimento del danno provocato a terzi, entro i massimali 2. I danni subiti dal proprietario del veicolo alla guida, entro i massimali 3. Il risarcimento dei danni provocati dal veicolo solo se guidato dal proprietario	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
90	In relazione al contratto di assicurazione RCA stipulato, l'impresa assicuratrice deve rilasciare al contraente: 1. Un libretto sui precetti di pronto soccorso 2. La polizza di assicurazione 3. Un estratto del Codice Civile contenente articoli che riguardano l'assicurazione di veicoli	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
91	In relazione al contratto di assicurazione RCA stipulato, l'impresa assicuratrice deve rilasciare al contraente: 1. Un libretto sui precetti di pronto soccorso 2. Un certificato da esibire a richiesta assieme alla carta di circolazione 3. Un estratto del Codice Civile contenente articoli che riguardano l'assicurazione di veicoli	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
92	I massimali della polizza di assicurazione RCA: 1. Sono i premi che le imprese assicuratrici possono richiedere 2. Vengono pagati all'atto della stipula del contratto 3. Rappresentano le somme massime pagate dall'impresa in caso di sinistro	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
93	I massimali della polizza di assicurazione RCA: 1. Rimangono invariati nel tempo, fino alla stipula di un nuovo contratto 2. Sono i premi che le imprese assicuratrici possono richiedere 3. Non possono essere diminuiti al di sotto di un minimo di legge	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
94	Nell'assicurazione RCA il contratto con la formula "bonus – malus": 1. Comporta delle classi di assegnazione, che possono variare di anno in anno 2. Viene annullato in caso di incidente con danno a persone 3. Riguarda solo le polizze stipulate per gli autoveicoli in servizio da piazza	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
95	Nell'assicurazione RCA il contratto con la formula "bonus – malus": 1. Viene annullato in caso di incidente con danno a persone 2. Garantisce comunque la copertura del sinistro entro i massimali 3. Comporta l'obbligo per i contraenti di risarcire una parte del danno	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
96	Nell'assicurazione RCA il contratto con la formula "bonus – malus":	

	1. Viene annullato in caso di incidente con danno a persone	<input type="checkbox"/>
	2. Consente la determinazione annua del premio di assicurazione	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Comporta l'obbligo per i contraenti di risarcire una parte del danno	<input type="checkbox"/>
97	Nelle carte geografiche il NORD geografico è posto:	
	1. In alto	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. In basso	<input type="checkbox"/>
	3. A destra	<input type="checkbox"/>
98	Nelle carte geografiche l'OVEST è posto:	
	1. In alto	<input type="checkbox"/>
	2. In basso	<input type="checkbox"/>
	3. A sinistra	<input checked="" type="checkbox"/>
99	La scala della carta geografica rappresenta:	
	1. La distanza massima in chilometri tra i luoghi più lontani riportati sulla carta	<input type="checkbox"/>
	2. Il rapporto di riduzione tra la carta geografica e il territorio rappresentato	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. La dimensione massima in millimetri della carta geografica	<input type="checkbox"/>
100	La scala della carta geografica 1:10.000 individua:	
	1. Il rapporto di riduzione 1 cm sulla carta = 10.000 metri sul territorio	<input type="checkbox"/>
	2. Il rapporto di riduzione 1 cm sulla carta = 100 metri sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. La dimensione massima in millimetri della carta geografica pari a 1 metro	<input type="checkbox"/>
101	La scala della carta geografica 1:10.000 individua:	
	1. Il rapporto di riduzione 1 cm sulla carta = 10.000 cm sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Il rapporto di riduzione 1 cm sulla carta = 10.000 metri sul territorio	<input type="checkbox"/>
	3. La dimensione massima in millimetri della carta geografica pari a 1 metro	<input type="checkbox"/>
102	La scala della carta geografica 1:10.000	
	1. È più dettagliata della carta in scala 1:1.000.000	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. È meno dettagliata della carta in scala 1:1.000.000	<input type="checkbox"/>
	3. È dettagliata come una carta in scala 1:1.000.000	<input type="checkbox"/>
103	La scala della carta geografica 1:10.000	
	1. È più adatta alla individuazione delle strade urbane di una carta in scala 1:1.000.000	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. È meno adatta alla individuazione delle strade urbane di una carta in scala 1:1.000.000	<input type="checkbox"/>
	3. È adatta alla individuazione delle strade urbane come una carta in scala 1:1.000.000	<input type="checkbox"/>
104	Per valutare la distanza tra due città su una carta geografica stradale:	
	1. È indispensabile uno scalimetro e la conoscenza della scala	<input type="checkbox"/>
	2. Si può valutare come somma delle distanze indicate a lato delle strade tra un segno caposaldo e l'altro, dopo aver individuato il percorso	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. È sufficiente un righello senza la conoscenza della scala	<input type="checkbox"/>
105	La legenda di una carta geografica:	
	1. Riassume gli indirizzi delle stazioni di servizio	<input type="checkbox"/>
	2. Indica il significato dei simboli utilizzati sulla carta geografica	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Indica le date in cui è stata aggiornata la carta	<input type="checkbox"/>
106	Le autostrade sono indicate sulle carte geografiche stradali:	
	1. Con un tratto simile a quello con cui sono indicate le strade urbane	<input type="checkbox"/>
	2. Con un tratto simile a quello con cui sono indicate le ferrovie	<input type="checkbox"/>
	3. Con un tratto più grande di quello utilizzato per indicare le strade extraurbane secondarie	<input checked="" type="checkbox"/>

107	In un contratto, con cui la parte si obbliga a trasportare persone, si possono validamente inserire clausole che escludano la responsabilità civile per dolo o colpa grave per sinistri che arrechino danno al trasportato o alle cose che quest'ultimo porta con sé?	<input type="checkbox"/>
	1. Sì, sempre	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. No, mai	<input type="checkbox"/>
	3. Sì, a determinate condizioni	<input type="checkbox"/>
108	In un contratto, con cui la parte si obbliga a trasportare persone, si possono validamente inserire clausole che escludano la responsabilità civile per dolo o colpa grave per sinistri che arrechino danno al trasportato o alle cose che quest'ultimo porta con sé?	<input type="checkbox"/>
	1. No, mai	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Sì, a determinate condizioni	<input type="checkbox"/>
	3. Sì, sempre	<input type="checkbox"/>
109	I contratti per il trasporto di persone sono disciplinati per quanto riguarda	<input type="checkbox"/>
	1. La responsabilità dei trasportati	<input type="checkbox"/>
	2. La responsabilità di entrambi	<input type="checkbox"/>
	3. La responsabilità del vettore	<input checked="" type="checkbox"/>
110	Quali sono per legge definiti servizi pubblici non di linea?	<input type="checkbox"/>
	1. Quelli svolti con autobus extraurbani	<input type="checkbox"/>
	2. Quelli svolti da autovetture adibite al servizio di taxi	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Quelli svolti con autovetture adibite al servizio di enti pubblici	<input type="checkbox"/>
111	Alle esigenze di chi si rivolge il servizio taxi?	<input type="checkbox"/>
	1. Di gruppi organizzati che prenotano il servizio per lunghi spostamenti	<input type="checkbox"/>
	2. Dell'utenza che chiama direttamente il tassista	<input type="checkbox"/>
	3. Individuali e di piccoli gruppi	<input checked="" type="checkbox"/>
112	Il Noleggio Con Conducente	<input type="checkbox"/>
	1. Aderisce a tutte le richieste di servizio, con il solo obbligo del rispetto del turno di servizio	<input type="checkbox"/>
	2. Sosta in attesa della richiesta di servizio, nelle piazzole di sosta dei taxi	<input type="checkbox"/>
	3. Si rivolge ad utenza specifica, sostando nella propria rimessa	<input checked="" type="checkbox"/>
113	In quale di questi casi il titolare di licenza taxi può farsi sostituire nella guida del taxi?	<input type="checkbox"/>
	1. Per un periodo di ferie di almeno 30 giorni	<input type="checkbox"/>
	2. Per un periodo di ferie non superiore a trenta giorni	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Quando si trovi nella necessità di dover svolgere altra attività lavorativa	<input type="checkbox"/>
114	Nel Contratto di Trasporto di Persone:	<input type="checkbox"/>
	1. Il Vettore risponde solo al 50 % dei sinistri che colpiscono il viaggiatore durante il viaggio	<input type="checkbox"/>
	2. Il Vettore non risponde di nessun sinistro che colpisca il viaggiatore durante il viaggio	<input type="checkbox"/>
	3. Il Vettore risponde dei sinistri che colpiscono il viaggiatore durante il viaggio se non prova di aver adottato tutte le misure atte ad impedire il danno	<input checked="" type="checkbox"/>
115	Nel Contratto di Trasporto di Persone:	<input type="checkbox"/>
	1. Le clausole che limitano la responsabilità del Vettore per i sinistri che colpiscono il viaggiatore sono annullabili a richiesta di parte	<input type="checkbox"/>
	2. Le clausole che limitano la responsabilità del Vettore per i sinistri che colpiscono il viaggiatore sono nulle	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Le clausole che limitano la responsabilità del Vettore per i sinistri che colpiscono il viaggiatore vengono decise dal Giudice	<input type="checkbox"/>
116	Cos'è una corsia riservata?	<input type="checkbox"/>
	1. Una corsia di marcia destinata alla circolazione esclusiva di una o più categorie di veicoli	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Una parte della carreggiata in cui non è possibile circolare	<input type="checkbox"/>

	3. Una corsia destinata al solo accesso ai frontisti	<input type="checkbox"/>
117	Cos'è una zona a traffico limitato? 1. Un'area in cui accesso e circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti o di veicoli 2. Una parte di una piazza destinata prevalentemente al parcheggio 3. Una parte della strada riservata a mezzi pubblici e di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
118	E' possibile installare su veicoli adibiti a servizi pubblici non di linea scritte o insegne pubblicitarie luminose? 1. Si 2. No 3. Si, solo nei casi previsti dal regolamento comunale di esercizio	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
119	E' possibile installare su veicoli adibiti a servizi pubblici non di linea scritte o insegne pubblicitarie rifrangenti? 1. Si 2. No 3. Si, solo nei casi previsti dal regolamento di esecuzione del codice della strada	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
120	Quanti posti possono avere al massimo le autovetture? 1. Nove compreso il conducente 2. Sette più il conducente 3. Nove più il conducente	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
121	Quali veicoli possono essere adibiti a servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone? 1. Tutti gli autobus di linea 2. Le autovetture 3. Tutti i veicoli a quattro ruote	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
122	In base a cosa viene rilasciata la carta di circolazione dei veicoli adibiti a servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone? 1. In base all'iscrizione presso la Camera di Commercio 2. In base al possesso del C.A.P. KB 3. In base all'autorizzazione comunale di esercizio	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
123	Il servizio di piazza con autovetture 1. È disciplinato dal solo regolamento comunale 2. È disciplinato dal solo Codice della Strada 3. È disciplinato da leggi specifiche di settore	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
124	Di norma ogni quanto devono essere sottoposti a revisione le autovetture in servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone? 1. Ogni sei mesi 2. Ogni anno 3. Ogni due anni	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
125	Le autovetture, da adibire a servizio di n.c.c. o taxi, devono essere individualmente soggetti a verifica dei requisiti di idoneità alla circolazione? 1. No, se sono di tipo già omologato 2. Sì, anche se sono di tipo già omologato 3. No, in nessun caso	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
126	Cosa si intende per "destinazione" di un veicolo? 1. La sua utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche	<input checked="" type="checkbox"/>

	2. La sua destinazione economica	<input type="checkbox"/>
	3. Il termine del suo viaggio	<input type="checkbox"/>
127	Cosa si intende per "uso" di un veicolo?	
	1. La sua utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche	<input type="checkbox"/>
	2. La sua destinazione economica	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Il chilometraggio medio annuo	<input type="checkbox"/>
128	Quali sono i tipi di uso di un veicolo, come definisce il Codice della Strada?	
	1. Uso pubblico e uso privato	<input type="checkbox"/>
	2. Uso di linea e uso non di linea	<input type="checkbox"/>
	3. Uso proprio e uso di terzi	<input checked="" type="checkbox"/>
129	Come viene definito l'uso di terzi per un veicolo?	
	1. Uso a vantaggio di persona diversa dall'intestatario della carta di circolazione, a pagamento	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Uso da parte di una persona diversa dal proprietario	<input type="checkbox"/>
	3. Uso in base a prestito gratuito	<input type="checkbox"/>
130	Come viene definito l'uso proprio per un veicolo?	
	1. Uso da parte del proprietario del veicolo	<input type="checkbox"/>
	2. Uso diverso da quello di terzi	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Uso in base a prestito gratuito	<input type="checkbox"/>
131	Come viene definito l'uso di un veicolo adibito a servizio di piazza o taxi?	
	1. Uso privato	<input type="checkbox"/>
	2. Uso di terzi	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Uso pubblico	<input type="checkbox"/>
132	Dove sono definiti gli usi di un veicolo che rientrano nella categoria "uso di terzi"	
	1. Nel Codice Civile	<input type="checkbox"/>
	2. Sono definiti dalla consuetudine	<input type="checkbox"/>
	3. Nel Codice della Strada	<input checked="" type="checkbox"/>
133	Come viene definito l'uso di un veicolo adibito a servizio di noleggio con conducente?	
	1. Uso proprio	<input type="checkbox"/>
	2. Uso di terzi	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Uso pubblico	<input type="checkbox"/>
134	Quale sanzione si applica a chi adibisce un veicolo a una destinazione o a un uso diversi da quelli indicati nella carta di circolazione?	
	1. Una sanzione amministrativa più sospensione della carta di circolazione	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Una sanzione amministrativa	<input type="checkbox"/>
	3. Un'ammenda	<input type="checkbox"/>
135	Quale sanzione si applica al conducente di taxi dotato di licenza che impiega in servizio un veicolo non destinato a tale uso?	
	1. Una sanzione amministrativa pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Una sanzione amministrativa pecuniaria, ritiro della carta di circolazione e confisca del veicolo	<input type="checkbox"/>
	3. Le sanzioni previste dai regolamenti comunali di esercizio	<input type="checkbox"/>
136	Quale è il titolo necessario per il rilascio della carta di circolazione di un veicolo destinato ad effettuare servizio di n.c.c. per trasporto di persone?	
	1. Nessun titolo	<input type="checkbox"/>
	2. Una autorizzazione regionale	<input type="checkbox"/>
	3. La licenza comunale d'esercizio	<input checked="" type="checkbox"/>

137	Quale sanzione si applica a chi adibisce a servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone un veicolo (esclusi gli autobus) non destinato a tale uso?	
	1. Una sanzione amministrativa pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Una sanzione amministrativa pecuniaria, ritiro della carta di circolazione e confisca del veicolo	<input type="checkbox"/>
	3. Le sanzioni previste dai regolamenti comunali di esercizio	<input type="checkbox"/>
138	Che sanzione subisce chi, pur avendo l'autorizzazione, guida una vettura adibita al servizio di n.c.c. senza osservare le norme o le condizioni dell'autorizzazione?	
	1. Un'ammenda	<input type="checkbox"/>
	2. Una sanzione amministrativa e sospensione della carta di circolazione	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Le sanzioni previste dai regolamenti comunali di esercizio	<input type="checkbox"/>
139	A quale normativa fa rinvio il Codice della Strada per la disciplina del servizio di piazza con autovetture con conducente o taxi?	
	1. Alle norme seguenti del Codice della Strada e relativo regolamento	<input type="checkbox"/>
	2. Alle leggi specifiche che disciplinano il settore (L.21/92)	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Ai regolamenti comunali	<input type="checkbox"/>
140	Quale sanzione si applica al conducente di un taxi privo della licenza comunale?	
	1. Una sanzione amministrativa	<input type="checkbox"/>
	2. Sanzione amministrativa pecuniaria, confisca del veicolo e sospensione della patente	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Le sanzioni previste dai regolamenti d'esercizio	<input type="checkbox"/>
141	E' possibile utilizzare per uso proprio un'autovettura adibita a servizio di taxi?	
	1. No, mai	<input type="checkbox"/>
	2. Si, con specifico nulla osta del Sindaco	<input type="checkbox"/>
	3. Si, fuori servizio	<input checked="" type="checkbox"/>
142	In caso di acquisto in leasing di un veicolo a motore da adibire a servizi pubblici non di linea, a nome di chi esso viene immatricolato?	
	1. Del locatore	<input type="checkbox"/>
	2. Del locatario	<input type="checkbox"/>
	3. Del locatore, ma si trascrive sulla carta di circolazione il nome del locatario	<input checked="" type="checkbox"/>
143	In caso di acquisto in leasing di un veicolo a motore da adibire a servizi pubblici non di linea, per quale uso viene immatricolato il veicolo?	
	1. Quello indicato dal locatario sulla base del titolo amministrativo (licenza o autorizzazione)	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Ad uso noleggio senza conducente	<input type="checkbox"/>
	3. Per locazione finanziaria senza conducente	<input type="checkbox"/>
144	Quali sono i titoli della disponibilità giuridica di un veicolo a motore, che ne consentono l'immatricolazione e il rilascio della relativa carta di circolazione?	
	1. Proprietà	<input type="checkbox"/>
	2. Possesso	<input type="checkbox"/>
	3. Proprietà, con indicazione anche di usufruttuari, acquirenti in leasing e venditori a rate	<input checked="" type="checkbox"/>
145	Il rilascio della carta di circolazione per un veicolo a motore da adibire ad uso terzi per servizi pubblici non di linea richiede particolari formalità?	
	1. No	<input type="checkbox"/>
	2. Si, il sostenimento di un esame presso l'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri – ex MCTC	<input type="checkbox"/>
	3. Si, la dimostrazione dell'esistenza del titolo amministrativo comunale	<input checked="" type="checkbox"/>

146	Qual è l'età minima per poter guidare autovetture adibite a servizio di piazza o di noleggio con conducente?	
	1. Diciotto anni	
	2. Ventuno anni	X
	3. Venticinque anni	
147	Cosa serve per condurre autovetture in servizio di noleggio con conducente e taxi?	
	1. È sufficiente possedere la patente B o superiore	
	2. È necessario possedere la patente B e relativo CAP KB	X
	3. È necessario possedere la patente B o superiore e la CQC	
148	Quanti punti possono riacquistare i titolari di CAP attraverso la frequenza ai corsi di aggiornamento ed esami, in base alle norme sulla patente a punti?	
	1. Tanti quanti necessari a riottenere la patente di guida	
	2. 6 punti	
	3. 9 punti	X
149	Quanti punti è consentito riacquistare, attraverso la frequenza ai corsi di aggiornamento ed esami, in base alle norme sulla patente a punti?	
	1. 6 punti per tutti	
	2. 6 punti, aumentati a 9 per titoli CAP/CQC	X
	3. 9 punti per tutti	
150	Cosa comporta la perdita totale del punteggio dal CAP?	
	1. Il titolare deve sottoporsi a esame di idoneità tecnica per la revisione del CAP	X
	2. Il titolare deve iscriversi subito a un corso di aggiornamento	
	3. La patente viene sospesa per 30 giorni	
151	E' consentita la breve fermata di altri veicoli per salita o discesa di persone, con il conducente presente e pronto a ripartire, nelle piazzole destinate ai taxi?	
	1. Sì, sempre	X
	2. No	
	3. Solo se esiste una specifica indicazione con cartello	
152	E' consentita la sosta di altri veicoli nelle apposite piazzole destinate al servizio taxi?	
	1. Sì, sempre	
	2. No, e nel caso si applicano una sanzione pecuniaria e la decurtazione di due punti dalla patente	X
	3. solo se esiste una specifica indicazione con cartello	
153	I conducenti di autovetture per il trasporto di persone in servizio pubblico di taxi o n.c.c. sono esentati dall'obbligo di indossare le cinture di sicurezza?	
	1. No	X
	2. Sì	
	3. Solo durante il servizio nei centri abitati	
154	I bambini di statura inferiore a 1,50 m che viaggiano su vetture adibite al servizio pubblico non di linea, vanno obbligatoriamente assicurati al sedile con un sistema di ritenuta?	
	1. No	
	2. Sì	
	3. No, a condizione che non occupino un sedile anteriore e siano accompagnati da almeno un passeggero di età non inferiore ad anni sedici	X
155	I conducenti di veicoli adibiti a servizio di taxi o noleggio con conducente sono autorizzati a fare uso di apparecchi radiotelefonici ovvero cuffie sonore?	
	1. No	X

	2. Sì, sempre	<input type="checkbox"/>
	3. Sì, solo nei centri abitati o non durante la marcia	<input type="checkbox"/>
156	Quale obbligo specifico ha il conducente di veicoli addetti a uso di terzi Taxi o N.C.C. rispetto a quello di veicoli addetti ad uso proprio?	
	1. Avere con sé il certificato di idoneità tecnica	<input type="checkbox"/>
	2. Avere con sé la carta di circolazione	<input type="checkbox"/>
	3. Avere con sé la licenza o autorizzazione comunale che lo abilita al servizio	<input checked="" type="checkbox"/>
157	Qual è il tasso alcolemico che non deve essere superato dai conducenti che esercitano l'attività professionale di trasporto di persone?	
	1. Dipende dal tipo di veicolo e dal tipo di trasporto, di persone e di cose	<input type="checkbox"/>
	2. 0 (zero) grammi per litro di sangue	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. 1,6 grammi per litro di sangue, pari a 1 litro di birra bevuto a stomaco pieno	<input type="checkbox"/>
158	Il certificato di abilitazione professionale KB abilita anche a condurre i veicoli per i quali è necessario il certificato KA?	
	1. Sì	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. No	<input type="checkbox"/>
	3. Solo per spostamenti a vuoto	<input type="checkbox"/>
159	Cosa distingue gli autoservizi pubblici non di linea da quelli di linea?	
	1. L'offerta riservata a particolari categorie di utenti	<input type="checkbox"/>
	2. Le tariffe contrattabili liberamente	<input type="checkbox"/>
	3. La non continuità e periodicità e lo svolgimento su itinerari e con orari non predeterminati	<input checked="" type="checkbox"/>
160	Quali sono gli autoservizi pubblici non di linea?	
	1. Taxi, noleggio senza conducente, noleggio con conducente	<input type="checkbox"/>
	2. Servizio da piazza e servizio da rimessa, svolti con qualsiasi tipo di auto o motoveicolo	<input type="checkbox"/>
	3. Taxi e noleggio con conducente con autovettura, motocarozzetta e veicolo a trazione animale	<input checked="" type="checkbox"/>
161	Chi determina le tariffe del servizio di taxi?	
	1. La libera contrattazione tra il cliente e il vettore, entro limiti minimi e massimi comunali	<input type="checkbox"/>
	2. I Comuni che rilasciano le licenze	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. La Camera di Commercio	<input type="checkbox"/>
162	Dove deve avvenire il prelevamento dell'utente o l'inizio del servizio di taxi?	
	1. Esclusivamente entro l'area comunale	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Entro l'area comunale o comprensoriale	<input type="checkbox"/>
	3. Entro l'area provinciale	<input type="checkbox"/>
163	Dove può avvenire lo stazionamento dei veicoli adibiti a servizio di taxi, durante il servizio stesso?	
	1. Esclusivamente su suolo pubblico, in aree specificatamente individuate	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Esclusivamente su piazze	<input type="checkbox"/>
	3. Indifferentemente su suolo pubblico o presso apposite rimesse private	<input type="checkbox"/>
164	Quale è lo scopo del servizio di taxi?	
	1. Soddisfa esigenze solo di trasporto individuale	<input type="checkbox"/>
	2. Soddisfa esigenze solo di trasporto individuale o di piccoli gruppi	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Soddisfa esigenze solo di trasporto di qualsiasi genere, anche con contratto di noleggio	<input type="checkbox"/>
165	Dove è obbligatoria la prestazione del servizio di taxi?	
	1. Per qualsiasi destinazione, anche esterna al limite dell'area in cui è consentito acquisire utenza	<input type="checkbox"/>

	2. Entro l'area provinciale	<input type="checkbox"/>
	3. Entro l'area comunale o comprensoriale	<input checked="" type="checkbox"/>
166	Quale Ente applica le sanzioni per l'inosservanza dell'obbligatorietà della prestazione del servizio di taxi?	
	1. Provincia	<input type="checkbox"/>
	2. Comune	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Regione	<input type="checkbox"/>
167	A chi è rivolto il servizio di noleggio con conducente?	
	1. Ad una utenza indifferenziata	<input type="checkbox"/>
	2. All'utenza specifica che si deve rivolgere presso la sede del vettore	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. All'utenza specifica che prenota presso le apposite aree pubbliche di stazionamento	<input type="checkbox"/>
168	Come possono essere effettuate le prestazioni di noleggio di veicoli con conducente?	
	1. A tempo e/o a viaggio	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Solo a tempo	<input type="checkbox"/>
	3. Solo a viaggio	<input type="checkbox"/>
169	Dove avviene, di norma, lo stazionamento dei mezzi addetti al servizio di noleggio con conducente?	
	1. Presso apposite autorimesse pubbliche	<input type="checkbox"/>
	2. Su suolo pubblico in aree specificatamente contrassegnate	<input type="checkbox"/>
	3. Su suolo privato, in apposite rimesse	<input checked="" type="checkbox"/>
170	A cosa serve l'iscrizione al ruolo dei conducenti di veicoli adibiti ad autoservizi pubblici non di linea?	
	1. A garantire la serietà e la professionalità	<input type="checkbox"/>
	2. Ad acquisire un requisito necessario per ottenere le licenze e le autorizzazioni necessarie all'esercizio dei servizi	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Ad evitare controlli e verifiche da parte dei Comuni	<input type="checkbox"/>
171	Possono essere conferite licenze o autorizzazioni per autoservizi pubblici non di linea a organismi associativi?	
	1. Sì, ma solo a società cooperative tra tassisti e noleggiatori	<input type="checkbox"/>
	2. No	<input type="checkbox"/>
	3. Sì, purché costituiti tra titolari di licenza o autorizzazioni	<input checked="" type="checkbox"/>
172	Come viene rilasciata la licenza o l'autorizzazione ad autoservizi pubblici non di linea?	
	1. A richiesta	<input type="checkbox"/>
	2. A seguito di denuncia di inizio attività	<input type="checkbox"/>
	3. Tramite concorso pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>
173	A quanti veicoli addetti ad autoservizi pubblici non di linea può fare riferimento una singola licenza o autorizzazione?	
	1. A un solo taxi, a più veicoli per noleggio con conducente	<input type="checkbox"/>
	2. A un solo taxi o veicolo per noleggio con conducente	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. A più taxi o veicoli per noleggio con conducente	<input type="checkbox"/>
174	E' possibile cumulare licenza di taxi e autorizzazione al noleggio in capo al medesimo soggetto?	
	1. Solo se non è una persona fisica	<input type="checkbox"/>
	2. No	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Solo se esercitate coi medesimi veicoli	<input type="checkbox"/>

175	<p>La prevista rimessa per autoservizio pubblico non di linea deve necessariamente essere situata nel territorio del Comune che rilascia il titolo amministrativo?</p> <p>1. No, è sufficiente che nel territorio comunale sia presente una sede del titolare</p> <p>2. Sì</p> <p>3. No, può però essere situata al massimo in un comune limitrofo</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
176	<p>Per quali autoservizi pubblici non di linea è necessario disporre di una rimessa propria?</p> <p>1. Sia per il taxi che per il noleggio con conducente</p> <p>2. Solo per taxi</p> <p>3. Solo per noleggio con conducente</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
177	<p>In quale dei seguenti casi le licenze e autorizzazioni possono essere trasferite a richiesta dal titolare?</p> <p>1. Se egli l'ha ottenuta da almeno tre anni</p> <p>2. Se egli ha raggiunto cinquantacinque anni</p> <p>3. Se egli è divenuto inabile o inidoneo al servizio in via permanente</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
178	<p>In quali dei seguenti casi le licenze e autorizzazioni possono essere trasferite a richiesta dal titolare?</p> <p>1. Se egli l'ha ottenuta da almeno cinque anni</p> <p>2. Se egli ha raggiunto cinquantacinque anni</p> <p>3. Se egli è divenuto inabile o inidoneo al servizio in via provvisoria</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
179	<p>In quali sei seguenti casi le licenze e autorizzazioni possono essere trasferite a richiesta del titolare?</p> <p>1. Se egli l'ha ottenuta da almeno tre anni</p> <p>2. Se egli ha raggiunto sessanta anni</p> <p>3. Se egli è divenuto inabile o inidoneo al servizio in via provvisoria</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
180	<p>In caso di trasferimento della licenza o dell'autorizzazione da parte di un titolare, quanto tempo deve trascorrere prima che egli possa riottenerne altra?</p> <p>1. Tre anni</p> <p>2. Non può riottenerne un'altra</p> <p>3. Cinque anni</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
181	<p>I titolari di licenza taxi possono farsi sostituire alla guida del taxi?</p> <p>1. Sì, sia temporaneamente che definitivamente</p> <p>2. Solo temporaneamente e per specifici motivi</p> <p>3. Solo per incarichi sindacali</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
182	<p>I veicoli adibiti a servizio di taxi possono circolare e sostare liberamente?</p> <p>1. Sì</p> <p>2. Secondo quanto stabilito dai regolamenti comunali e dal codice della strada</p> <p>3. Esclusivamente secondo quanto stabilito dal codice della strada</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
183	<p>Nel servizio taxi, da dove deve avvenire la partenza del veicolo per il prelevamento dell'utente o per l'inizio del servizio?</p> <p>1. Sempre e soltanto dal territorio del Comune che ha rilasciato la licenza</p> <p>2. Può avvenire anche nel territorio di altri comuni appartenenti al comprensorio, se consentito</p> <p>3. Non esistono obblighi in proposito</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
184	<p>Nel servizio taxi, è necessario l'assenso del conducente per destinazioni esterne al territorio comunale o comprensoriale?</p> <p>1. Solo in servizio notturno</p> <p>2. Sì, sempre</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

	3. No, il servizio è obbligatorio se l'utente è già salito a bordo	<input type="checkbox"/>
185	Nel servizio di noleggio con conducente con autovettura è possibile sostare in posteggio di stazionamento su suolo pubblico?	
	1. No, è sempre obbligatorio sostare presso la propria rimessa	<input type="checkbox"/>
	2. Sì, si può liberamente circolare e sostare come i taxi	<input type="checkbox"/>
	3. Sì, se nel comune non viene esercitato il servizio taxi	<input checked="" type="checkbox"/>
186	Nel servizio di noleggio con conducente con autovettura si possono usare corsie preferenziali per taxi e autobus e altre facilitazioni previste per i servizi pubblici?	
	1. No	<input type="checkbox"/>
	2. Sì	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Solo se espressamente indicato in appositi cartelli	<input type="checkbox"/>
187	Dove vengono effettuate le prenotazioni di trasporto nel servizio di noleggio con conducente con autovettura?	
	1. Presso la sede municipale	<input type="checkbox"/>
	2. Presso la rimessa o la sede del vettore	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Presso appositi spazi pubblici	<input type="checkbox"/>
188	In che caso i veicoli da n.c.c. possono essere autorizzati allo stazionamento su suolo pubblico dal Comune, se qui non è esercito il servizio di taxi?	
	1. Se stazionano su aree pubbliche destinate al servizio taxi	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Se stazionano su aree pubbliche in cui sia consentita la sosta	<input type="checkbox"/>
	3. In nessun caso	<input type="checkbox"/>
189	Cosa caratterizza le autovetture adibite al servizio di taxi rispetto a quelle adibite al servizio di noleggio con conducente?	
	1. L'obbligo di essere munite di tassametro omologato	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. L'obbligo di essere attrezzate con dispositivi antinquinamento	<input type="checkbox"/>
	3. L'obbligo di avere quattro porte	<input type="checkbox"/>
190	E' sempre sufficiente il tassametro omologato per indicare la tariffa da pagare nel servizio di taxi?	
	1. No, se esistono eventuali supplementi questi devono essere indicati in apposito avviso sul cruscotto	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Sì	<input type="checkbox"/>
	3. No, è necessario fare un preventivo al momento della partenza	<input type="checkbox"/>
191	Per le autovetture immatricolate per servizio taxi è sempre necessario esporre sul tetto il contrassegno luminoso con la scritta "taxi"?	
	1. No, possono esserne esentate nei comuni di minore dimensione	<input type="checkbox"/>
	2. No, è facoltà a discrezione del conducente	<input type="checkbox"/>
	3. Sì, è sempre obbligatorio	<input checked="" type="checkbox"/>
192	Come vengono contraddistinte le autovetture adibite ai servizi di taxi?	
	1. Da un numero d'ordine assegnato dal Comune	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Da un nome in codice seguito da un numero	<input type="checkbox"/>
	3. Da un simbolo diverso per ciascuna vettura	<input type="checkbox"/>
193	Le autovetture adibite al servizio taxi devono esporre la scritta "servizio pubblico"?	
	1. No, è sufficiente il contrassegno luminoso	<input type="checkbox"/>
	2. Sì, in apposita targa con scritta in nero	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Sì, deve essere dipinta sulla fiancata destra	<input type="checkbox"/>

194	Quale contrassegno particolare devono esporre le autovetture adibite al servizio di noleggio con conducente?	<input type="checkbox"/>
	1. Un contrassegno luminoso, posto sul tetto, con la scritta NCC	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Un contrassegno con la scritta "noleggio" all'interno del parabrezza e del lunotto	<input type="checkbox"/>
	3- La scritta "noleggio" dipinta sulla fiancata	<input type="checkbox"/>
195	Quale targa particolare devono esporre le autovetture adibite al servizio di noleggio con conducente?	<input checked="" type="checkbox"/>
	1. Una posteriore, inamovibile, con dicitura "NCC", numero progressivo e stemma comunale	<input type="checkbox"/>
	2. Una anteriore, con dicitura "NCC"	<input type="checkbox"/>
	3. Nessuna targa oltre a quella di immatricolazione	<input type="checkbox"/>
196	A favore di chi deve essere effettuato il servizio di taxi?	<input checked="" type="checkbox"/>
	1. Del trasportato	<input type="checkbox"/>
	2. Di chiunque intenda far prelevare e trasportare altre persone	<input type="checkbox"/>
	3. Del trasportato anche con prenotazione per servizi periodici o continuativi	<input type="checkbox"/>
197	Come si determina la tariffa del servizio taxi?	<input type="checkbox"/>
	1. A tempo	<input type="checkbox"/>
	2. A distanza	<input type="checkbox"/>
	3. A base multipla (tempo e distanza) in servizio urbano, a distanza in servizio extraurbano	<input checked="" type="checkbox"/>
198	Il servizio di noleggio con conducente è soggetto a tariffa predeterminata?	<input type="checkbox"/>
	1. Sì, con tariffa unica chilometrica obbligatoria	<input type="checkbox"/>
	2. No, il corrispettivo è contrattabile senza limiti	<input type="checkbox"/>
	3. Sì, con tariffe chilometriche minime e massime entro cui si può contrattare il corrispettivo	<input checked="" type="checkbox"/>
199	Quale organo determina i criteri per la definizione delle tariffe minime e massime per i servizi di noleggio con conducente?	<input checked="" type="checkbox"/>
	1. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	<input type="checkbox"/>
	2. Il Comune	<input type="checkbox"/>
	3. La Regione	<input type="checkbox"/>
200	In quali comuni può essere consentito svolgere il servizio di taxi con autovetture immatricolate per servizio di noleggio con conducente?	<input type="checkbox"/>
	1. Quelli in cui il Comune ha liberamente regolamentato in tal modo	<input type="checkbox"/>
	2. Quelli di minore dimensione, individuati dalla Camera di Commercio su parere dell'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri – ex MCTC	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Nessun Comune	<input type="checkbox"/>
201	In quali comuni può esservi esonero dal dotare le autovetture addette al servizio taxi dell'apposito tassametro omologato?	<input type="checkbox"/>
	1. Quelli in cui il Comune ha liberamente regolamentato in tal modo	<input type="checkbox"/>
	2. Quelli di minore dimensione, individuati dalla Camera di Commercio su parere dell'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri – ex MCTC	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Nessun Comune	<input type="checkbox"/>
202	Le vetture addette al servizio taxi possono avere scritte e stemmi identificativi dell'azienda esercente e del Comune di appartenenza, posti sulle fiancate?	<input type="checkbox"/>
	1. No, solo nella parte posteriore	<input type="checkbox"/>
	2. Sì, purché previsto dal regolamento comunale	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Sì, sono sempre ammessi	<input type="checkbox"/>
203	Le tariffe minime e massime per il n.c.c. con autovetture tengono conto anche dei tempi di sosta, pedaggi autostradali, tasse di transito, aria condizionata, ecc.?	<input type="checkbox"/>
	1. No, tali costi sono esclusi e conteggiati a parte dal singolo noleggiatore	<input checked="" type="checkbox"/>

	2. Sì, e non possono essere sommati all'importo contrattato oltre il limite massimo	<input type="checkbox"/>
	3. Sì, per una percentuale media, superata la quale possono essere sommati all'importo contrattato	<input type="checkbox"/>
204	Cosa distingue i servizi di trasporto pubblici non di linea da quelli di linea?	
	1. La mancanza di tariffe approvate e obbligatorie	<input type="checkbox"/>
	2. L'effettuazione subordinata alla effettiva domanda di trasporto	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. La possibilità di sospendere il servizio senza alcuna autorizzazione	<input type="checkbox"/>
205	I servizi di trasporto pubblico non di linea possono presentarsi in forme concorrenziali al trasporto pubblico di linea?	
	1. Sì, non esistono divieti	<input type="checkbox"/>
	2. No, la loro funzione è definita dalla legge come integrativa e complementare ai servizi di linea	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Sì, ma solo a condizione che l'esercente dei servizi di linea non faccia opposizione	<input type="checkbox"/>
206	Il servizio taxi ha il solo scopo di soddisfare le richieste di trasporto individuali?	
	1. Sì, se il trasporto viene richiesto da più persone si tratta di noleggio	<input type="checkbox"/>
	2. No, il trasporto può essere richiesto anche da piccoli gruppi	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Sì, è vietato imbarcare persone con la diversa destinazione	<input type="checkbox"/>
207	Il servizio taxi ha obblighi particolari relativi al prelevamento dell'utente o all'inizio del servizio?	
	1. Sì, essi devono avvenire con partenza dal territorio del Comune che ha rilasciato la licenza	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. No	<input type="checkbox"/>
	3. Sì, essi devono avvenire unicamente entro il territorio del Comune che ha rilasciato la licenza	<input type="checkbox"/>
208	La prestazione del servizio taxi ha obblighi particolari in relazione al territorio interessato dallo spostamento?	
	1. No	<input type="checkbox"/>
	2. Sì, il trasporto non può essere rifiutato all'interno del Comune che ha rilasciato la licenza	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Sì, il trasporto non può essere rifiutato in nessun caso	<input type="checkbox"/>
209	Da chi può essere svolto il servizio taxi?	
	1. Dagli iscritti al registro dei mestieri girovaghi art. 121 TULPS	<input type="checkbox"/>
	2. Dai titolari di licenza di esercizio di autorimessa art. 86 TULPS	<input type="checkbox"/>
	3. Dai titolari di licenza specifica per l'esercizio di servizio pubblico non di linea	<input checked="" type="checkbox"/>
210	Dove può essere prelevato l'utente che ha prenotato un servizio di noleggio con conducente?	
	1. Solo presso la rimessa o sede del vettore	<input type="checkbox"/>
	2. In qualsiasi punto, purché interno al territorio comunale	<input type="checkbox"/>
	3. In qualsiasi punto esterno alla sede o rimessa, purché la prenotazione sia disponibile nel veicolo	<input checked="" type="checkbox"/>
211	Il servizio di autonoleggio con conducente ha obblighi particolari in relazione all'inizio del servizio?	
	1. No	<input type="checkbox"/>
	2. Sì, l'inizio del servizio deve avvenire con partenza dalla rimessa posta nel territorio del Comune che ha rilasciato l'autorizzazione	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Sì, l'inizio del servizio deve avvenire con partenza all'interno del territorio comunale	<input type="checkbox"/>
212	Da chi può essere svolto il servizio di autonoleggio con conducente?	
	1. Dagli iscritti al registro dei mestieri girovaghi art. 121 TULPS	<input type="checkbox"/>
	2. Dai titolari di licenza di esercizio di autorimessa art. 86 TULPS	<input type="checkbox"/>
	3. Dai titolari di autorizzazione specifica per l'esercizio di servizio pubblico non di linea	<input checked="" type="checkbox"/>

213	<p>La sostituzione alla guida di un titolare di licenza o autorizzazione all'esercizio di servizi pubblici non di linea deve essere autorizzata da qualche Ente?</p> <p>1. Sì, deve essere autorizzata dal Comune che ha rilasciato la licenza o l'autorizzazione</p> <p>2. No, è sufficiente una comunicazione all'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri – Ufficio Motorizzazione Civile</p> <p>3. No, è sufficiente tenere a bordo del veicolo copia del contratto di assunzione a tempo determinato</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
214	<p>Qual è l'autorità che consente il rinnovo e il trasferimento di titolarità delle licenze taxi e delle autorizzazioni per il servizio di noleggio con conducente?</p> <p>1. Regione</p> <p>2. Provincia</p> <p>3. Comune</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
215	<p>Qual è l'autorità che rilascia le autorizzazioni per il servizio di noleggio con conducente?</p> <p>1. Regione</p> <p>2. Provincia</p> <p>3. Comune</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
216	<p>Qual è l'autorità che rilascia le licenze per il servizio taxi?</p> <p>1. Regione</p> <p>2. Provincia</p> <p>3. Comune</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
217	<p>Quale ente determina le tariffe per il servizio di noleggio con conducente?</p> <p>1. Il Comune sulla base dei criteri indicati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la determinazione di una tariffa chilometrica minima e massima</p> <p>2. Nessuno, la tariffa varia tra un minimo e un massimo calcolati dal noleggiatore con criteri statali</p> <p>3. La Provincia</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
218	<p>Quale ente determina le tariffe per il servizio taxi?</p> <p>1. Il Comune</p> <p>2. La Camera di Commercio</p> <p>3. La Provincia</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
219	<p>Nei Comuni dove non esiste servizio di taxi, i veicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente possono sostare su aree pubbliche?</p> <p>1. Sì, purché siano dipinti di bianco come i taxi</p> <p>2. No, in nessun caso</p> <p>3. Solo se autorizzati dal Comune e su aree ben determinate</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
220	<p>La sosta dei veicoli in servizio di n.c.c. presso stazioni ferroviarie, se consentita dal Comune, è possibile nelle stesse aree destinate ai taxi?</p> <p>1. Sì</p> <p>2. No, le aree devono essere ben distinte da quelle dei taxi</p> <p>3. No, le aree devono essere distanziate di almeno 300 metri</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
221	<p>Nei Comuni dove esiste il servizio di taxi, i veicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente possono sostare su aree pubbliche?</p> <p>1. Sì, purché siano dipinti di bianco come i taxi</p> <p>2. No, in nessun caso</p> <p>3. Sì, solo in aree determinate, presso le stazioni ferroviarie, in attesa di propri clienti muniti di prenotazione effettuata presso la rimessa</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

222	Quale autorità determina i criteri per il calcolo annuale delle tariffe per il servizio taxi?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1. Comune 2. Miistero delle Infrastrutture e dei Trasporti 3. Provincia	
223	Quale autorità determina le modalità di turnazione per l'esercizio del servizio taxi?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1. Il Comune 2. Nessuna, la turnazione viene concordata direttamente tra gli operatori 3. La Regione	
224	L'iscrizione al ruolo dei conducenti dei veicoli adibiti a servizi pubblici non di linea è necessaria per i dipendenti di ditte autorizzate a svolgere servizi di n.c.c.?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	1. Solo per i dipendenti di ruolo 2. Solo per i dipendenti a tempo indeterminato 3. Anche per i dipendenti a tempo determinato in sostituzione temporanea di altri dipendenti	
225	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1. Controllare periodicamente che la frenatura sia equilibrata per evitare sbandamenti 2. Accertarsi del corretto funzionamento del condizionatore d'aria 3. Controllare periodicamente lo stato del ferodo del disco dei feni	
226	Chi guida un veicolo ad elevate prestazioni, deve:	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	1. Guidare sempre al centro della strada, senza però superare la striscia di mezzera 2. Montare trombe bitonali per essere sentito più agevolmente, usandole solo fuori dai centri abitati 3. Dare di norma precedenza nei crocevia anche ai veicoli lenti, qualora questi provengano da destra	
227	In caso di incidente stradale, il conducente:	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1. Deve rilevare tutti gli elementi utili per la ricostruzione dell'esatta dinamica dell'incidente 2. Se ha torto deve prendere le generalità dell'altro conducente; se ha ragione non occorre 3. Se vi sono danni solo alle cose, deve soltanto prendere i numeri di targa dei veicoli coinvolti	
228	Il conducente coinvolto in un incidente stradale con danni a persone:	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	1. Ha l'obbligo di fermarsi e soltanto se è un medico o un infermiere diplomato, prestare l'assistenza occorrente alle persone investite 2. Ha soltanto l'obbligo di fermarsi e di fornire le proprie generalità al conducente dell'altra vettura 3. Ha l'obbligo di fermarsi e di prestare l'assistenza occorrente alle persone investite	
229	Allorchè si è coinvolti in un incidente stradale, è obbligatorio soccorrere gli infortunati:	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	1. Caricando comunque ogni ferito su un'autovettura per portarlo al PRONTO SOCCORSO 2. Soltanto se si è diretti responsabili dell'incidente 3. Sempre, ma solo basandosi su conoscenze di primo soccorso	
230	Dopo un incidente stradale occorre:	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	1. Collocare subito il veicolo sul marciapiede 2. Presentare in ogni caso denuncia al più vicino Commissariato di Polizia 3. Allontanare al più presto ove possibile il veicolo, spostandolo fuori dalla carreggiata	
231	In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono:	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1. Solo se l'incidente è avvenuto su strada extraurbana priva di illuminazione 2. Fuori dai centri abitati con l'apposito segnale di veicolo fermo, se si ingombra la carreggiata 3. Mai, se l'incidente è avvenuto in un centro abitato illuminato	

232	<p>Soccorrere un infortunato della strada:</p> <p>1. E' un dovere in caso di incidente stradale</p> <p>2. E' solo un obbligo morale</p> <p>3. E' obbligatorio solo se il ferito è in gravissime condizioni</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
233	<p>Allorchè si è coinvolti in un incidente stradale, è sempre obbligatorio soccorrere gli infortunati:</p> <p>1. Soltanto quale atto umanitario non prescritto</p> <p>2. Evitando ogni prestazione inadeguata o controproducente, chiedendo invece l'intervento sanitario</p> <p>3. Segnalando al primo posto di pronto soccorso che si incontra il luogo dove è avvenuto l'incidente</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
234	<p>Soccorrere un infortunato della strada:</p> <p>1. E' solo obbligo morale</p> <p>2. E' obbligatorio solo se il ferito è in gravissime condizioni</p> <p>3. E' un dovere in caso di investimento di una persona</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
235	<p>Soccorrere un infortunato della strada:</p> <p>1. E' solo obbligo morale</p> <p>2. E' un obbligo in caso di incidente stradale</p> <p>3. E' obbligatorio solo se il ferito è in gravissime condizioni</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
236	<p>Soccorrere un infortunato della strada:</p> <p>1. E' un dovere giuridico</p> <p>2. E' solo obbligo morale</p> <p>3. E' obbligatorio solo se il ferito è in gravissime condizioni</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
237	<p>Soccorrere un infortunato della strada:</p> <p>1. E' un obbligo, sanzionato in caso di inadempienza</p> <p>2. E' un obbligo solo per medici e personale sanitario</p> <p>3. E' un dovere sancito dalla Costituzione Italiana</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
238	<p>LA DECURTAZIONE TOTALE DEI PUNTI DELLA PATENTE DI GUIDA DETERMINA</p> <p>1. L'obbligo, per il titolare, di sottoporsi a revisione della patente</p> <p>2. La revoca della patente</p> <p>3. L'obbligo, per il titolare, di sottoporsi a revisione del C.A.P.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
239	<p>L'USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA DELLE AUTOVETTURE:</p> <p>1. E' obbligatorio solo sui sedili anteriori</p> <p>2. E' obbligatorio sia per gli occupanti i sedili anteriori che posteriori</p> <p>3. E' obbligatorio per il solo conducente e per i trasportati minorenni</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
240	<p>LA LICENZA PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI TAXI È RILASCIATA:</p> <p>1. Dalla Motorizzazione Civile, ora Dipartimento Trasporti Terrestri</p> <p>2. Dal Comune</p> <p>3. Dalla Provincia</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
241	<p>L'INFRAZIONE COMMESSA NELLO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA' PROFESSIONALE DI GUIDA DI UN TAXI</p> <p>1. Comporta la decurtazione dei punti dalla patente e dal c.a.p.</p> <p>2. Comporta la decurtazione dei punti dalla patente</p> <p>3. Comporta la decurtazione dei punti dal c.a.p.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
242	<p>CON LA FREQUENZA DI UN CORSO RECUPERO PUNTI PER C.A.P.</p> <p>1. I punti vengono riattribuiti solo sul cap</p> <p>2. I punti vengono riattribuiti sulla patente</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

3. I punti vengono riattribuiti sia sulla patente che sul c.a.p.

243 **ALL'ATTO DEL RILASCIO DELLA PATENTE DI GUIDA, AL CONDUCENTE VIENE ATTRIBUITO UN PUNTEGGIO DI:**

1. 18 punti
2. 20 punti
3. 30 punti

244 **IL CERTIFICATO DI ABILITAZIONE PROFESSIONALE VIENE PRESCRITTO PER LA GUIDA DI:**

1. Autocaravan
2. Autobus in uso proprio
3. Autovetture in servizio di piazza (taxi) o in servizio di noleggio con conducente (NCC)

245 **CON QUALE CADENZA PERIODICA DEVONO ESSERE REVISIONATI I TAXI?**

1. Ogni cinque anni
2. Ogni quattro anni la prima volta e ogni due anni le seguenti
3. Ogni anno

246 **COSA S'INTENDE PER USO DEL VEICOLO?**

1. La sua utilizzazione economica
2. Il suo stato di manutenzione
3. La sua utilizzazione in base al tipo di carrozzeria

247 **COSA S'INTENDE PER DESTINAZIONE DEL VEICOLO?**

1. La sua utilizzazione in base alla portata
2. La sua utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche
3. Il luogo ove verrà venduto il veicolo

248 **L'USO DI TERZI COMPRENDE:**

1. Servizio di linea per trasporto di cose
2. Uso privato
3. Servizio di piazza per trasporto di cose in conto proprio

249 **IN QUALE CASO UN VEICOLO VIENE ADIBITO AD USO PROPRIO?**

1. Quando è utilizzato dietro corrispettivo nell'interesse dei propri conoscenti
2. Quando ha una massa complessiva superiore a 6 t
3. Quando è utilizzato dal proprietario per esigenze proprie o inerenti la propria attività

250 **QUANTE PERSONE AL MASSIMO PUÒ TRASPORTARE UN TAXI?**

1. 8, compreso il conducente
2. 5, compreso il conducente
3. 8, escluso il conducente

251 **CHE COS'È IL PREMIO DI ASSICURAZIONE?**

1. L'importo che si risparmia se non si causano incidenti nell'arco di un anno
2. Lo scatto di classe se non si causano incidenti nell'arco di un anno
3. La somma che versiamo periodicamente alla compagnia assicuratrice per essere "coperti" in caso di sinistro

252 **QUAL È LO SPESSORE MINIMO AMMESSO DEL BATTISTRADA DI UNO PNEUMATICO DI UN AUTOVEICOLO?**

1. 0,5 millimetri
2. 1,60 millimetri
3. 1,00 millimetri

253 **IN QUALE CASO UN VEICOLO VIENE ADIBITO AD USO TERZI?**

	1. Quando viene guidato da persone diverse dal proprietario	<input type="checkbox"/>
	2. Quando è utilizzato dietro corrispettivo nell'interesse di persone diverse dall'intestatario del veicolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Quando è utilizzato dal proprietario per esigenze proprie o inerenti la propria attività	<input type="checkbox"/>
254	L'USO DEI TERZI NON COMPRENDE:	
	1. Il servizio di trasporto lavoratori di aziende private	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Il servizio di linea per trasporto di persone	<input type="checkbox"/>
	3. Il servizio di piazza per il trasporto di cose	<input type="checkbox"/>
255	LA POLIZZA PER LA RESPONSABILITÀ CIVILE R.C. COPRE:	
	1. La responsabilità civile per sinistri occorsi anche nei paesi dell'U.E.	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. I rischi derivanti dalla circolazione dei veicoli in sede civile e penale	<input type="checkbox"/>
	3. I danni causati dal veicolo e quelli avuti al proprio veicolo	<input type="checkbox"/>
256	LA FUNZIONE DEL PNEUMATICO E'	
	1. Assicurare l'aderenza	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Assicurare l'attrito	<input type="checkbox"/>
	3. Garantire lo slittamento in caso di pioggia	<input type="checkbox"/>
257	LA STRUTTURA DI UNO PNEUMATICO PUO' ESSERE DI TIPO	
	1. Radiale	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Elicoidale	<input type="checkbox"/>
	3. Tubolare	<input type="checkbox"/>
258	IL SISTEMA DI TENUTA DELL'ARIA TRA COPERTURA E CERCHIO DI UNO PNEUMATICO PUO' ESSERE	
	1. Tubless	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Ad alta resistenza	<input type="checkbox"/>
	3. Autoregolato	<input type="checkbox"/>
259	NELLA MARCATURA DELLO PNEUMATICO 195/65 R14 86T, IL PRIMO NUMERO 195 INDICA	
	1. L'altezza dello pneumatico espressa in mm	<input type="checkbox"/>
	2. La larghezza nominale della sezione (corda), espressa in pollici	<input type="checkbox"/>
	3. La larghezza nominale della sezione (corda), espressa in mm	<input checked="" type="checkbox"/>
260	NELLA MARCATURA DELLO PNEUMATICO 195/65 R14 86T, IL NUMERO 65 INDICA	
	1. La larghezza del battistrada	<input type="checkbox"/>
	2. Il rapporto nominale d'aspetto	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. L'altezza del fianco espressa in mm	<input type="checkbox"/>
261	NELLA MARCATURA DELLO PNEUMATICO 195/65 R14 86T, IL NUMERO 65 INDICA	
	1. L'altezza del fianco espressa in pollici	<input type="checkbox"/>
	2. Il rapporto tra l'altezza e la larghezza della sezione espressa in percentuale	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Il rapporto tra la larghezza della sezione e l'altezza espressa in pollici	<input type="checkbox"/>
262	NELLA MARCATURA DELLO PNEUMATICO 195/65 R14 86T, LA LETTERA R INDICA	
	1. Radiale	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Ricostruito	<input type="checkbox"/>
	3. Ricoperto	<input type="checkbox"/>
263	NELLA MARCATURA DELLO PNEUMATICO 195/65 R14 86T, IL NUMERO 86 INDICA	
	1. Il diametro del cerchio espresso in mm	<input type="checkbox"/>
	2. L'indice di carico	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. La larghezza dell'area d'impronta in pollici	<input type="checkbox"/>

264	NELLA MARCATURA DELLO PNEUMATICO 195/65 R14 86T, IL NUMERO 14 INDICA 1. La larghezza del battistrada 2. IL diametro dle cerchio espresso in pollici 3. L'altezza del fianco espresso in mm	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
265	NELLA MARCATURA DELLO PNEUMATICO 195/65 R14 86T, LA LETTERA T INDICA 1. La struttura del penumatico "Tubless" 2. Il codice di velocità 3. L'indice di carico	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
266	AI FINI DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, LE DIMENSIONI AMMISSIBILI DI UNO PNEUMATICO PER UN DETERMINATO VEICOLO SONO RIPORTATE 1. Sul Certificato di Proprietà 2. Sulla carta di circolazione 3. Sul libretto di uso e manutenzione del veicolo	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
267	LA SOSTITUZIONE DI UNO PNEUMATICO CON UNO DI IDENTICA MISURA E' CONSENTITA PURCHE' 1. Il codice di velocità sia inferiore rispetto a quello indicato sulla carta di circolazione 2. Il codice di velocità sia uguale o superiore rispetto a quello indicato sulla carta di circolazione 3. Solo se il codice di velocità è uguale a quello indicato sulla carta di circolazione	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
268	LA SOSTITUZIONE DI UNO PNEUMATICO CON UNO DI IDENTICHE DIMENSIONI E' CONSENTITA PURCHE' 1. L'indice di carico sia inferiore rispetto a quello indicato sulla carta di circolazione 2. L'indice di carico sia uguale o superiore rispetto a quello indicato sulla carta di circolazione 3. Solo se l'indice di carico è uguale a quello indicato sulla carta di circolazione	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
269	LA SOSTITUZIONE DI UNO PNEUMATICO CON UNO DI DIVERSA MISURA E' CONSENTITA PURCHE' 1. La misura sia riportata sul libretto di uso e manutenzione del veicolo 2. La misura sia riportata sul certificato di assicurazione 3. La misura sia indicata sulla carta di circolazione	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
270	LA MARCATURA M+S SULLO PNEUMATICO STA AD INDICARE 1. Disegno del battistrada di tipo invernale 2. Disegno del battistrada di tipo estivo 3. Disegno del battistrada per impiego fuoristrada	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
271	UNO PNEUMATICO DI TIPO TUBLESS SI CARATTERIZZA PER 1. Camera d'aria di tipo "Tubolare" 2. Assenza di camera d'aria e valvola fissata direttamente al cerchio 3. La presenza di una lettera T sulla marcatura dello pneumatico	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
272	LA MARCATURA DI UNO PNEUMATICO CONSENTE, TRA L'ALTRO, DI CONOSCERE 1. Il numero di scolpiture presenti sul battistrada 2. Il mese ed anno di costruzione 3. Il numero di Km percorribili senza che sia sostituito	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
273	LA MARCATURA DI UNO PNEUMATICO CONSENTE, TRA L'ALTRO, DI CONOSCERE 1. Se è possibile la ricostruzione dello pneumatico 2. Se è possibile l'uso dello pneumatico oltre il limite minimo di usura 3. Il numero di scolpiture presenti sul battistrada	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
274	LA MARCATURA "REGROOVABLE" DI UNO PNEUMATICO STA A INDICARE CHE 1. Lo pneumatico può essere recuperato presso un impianto di smaltimento 2. Lo pneumatico può essere ricostruito	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

	3. Lo pneumatico può essere invertito	<input type="checkbox"/>
275	E' OBBLIGATORIO MONTARE SU UNO STESSO ASSE	
	1. Pneumatici con misura diversa purchè riportate sulla carta di circolazione	<input type="checkbox"/>
	2. Pneumatici con indentica misura, anche se di tipo diverso	<input type="checkbox"/>
	3. Pneumatici con identica misura e identico disegno del battistrada	<input checked="" type="checkbox"/>
276	A PARITA' DI CIRCONFERENZA DI ROTOLAMENTO, UN PNEUMATCO PIU' STRETTO E'	
	1. Più soggetto al fenomeno dell'aquaplaning rispetto a uno più largo	<input type="checkbox"/>
	2. Meno soggetto al fenomeno dell'aquaplaning rispetto a uno più largo	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Rispetto al fenomeno dell'aquaplaning si comporta allo stesso modo di uno più largo	<input type="checkbox"/>
277	UN PNEUMATCO DI TIPO "RIBASSATO"	
	1. E' più soggetto all'effetto deriva rispetto ad uno non ribassato	<input type="checkbox"/>
	2. E' meno soggetto all'effetto deriva rispetto ad uno non ribassato	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Rispetto all'effetto deriva si comporta allo stesso modo di uno non "ribassato"	<input type="checkbox"/>
278	UNA PRESSIONE DI GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO INFERIORE A QUELLA PRESCRITTA	
	1. Non influisce sul regolare consumo dello pneumatico	<input type="checkbox"/>
	2. Causa un consumo irregolare del battistrada, localizzato nella zona centrale dell'area d'impronta	<input type="checkbox"/>
	3. Causa un consumo irregolare del battistrada, localizzato nella zone laterali dell'area d'impronta	<input checked="" type="checkbox"/>
279	UNA PRESSIONE DI GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO INFERIORE A QUELLA PRESCRITTA	
	1. Comporta una peggiore governabilità del veicolo per aumento della deriva	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Comporta una migliore governabilità del veicolo per diminuzione della deriva	<input type="checkbox"/>
	3. E' ininfluyente ai fini della governabilità del veicolo	<input type="checkbox"/>
280	UNA PRESSIONE DI GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO SUPERIORE A QUELLA PRESCRITTA	
	1. Non influisce sul regolare consumo dello pneumatico	<input type="checkbox"/>
	2. Causa un consumo irregolare del battistrada, localizzato nella zona centrale dell'area d'impronta	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Causa un consumo irregolare del battistrada, localizzato nella zone laterali dell'area d'impronta	<input type="checkbox"/>
281	LA PRESSIONE DI GONFIAGGIO DELLO PNEUMATICO VA CONTROLLATA	
	1. A Caldo	<input type="checkbox"/>
	2. Indifferentemente a caldo o a freddo in quanto non varia con la temperatura	<input type="checkbox"/>
	3. A Freddo	<input checked="" type="checkbox"/>
282	LO SPESSORE MINIMO DEL BATTISTRADA DI UNO PNEUMATICO E'	
	1. 1,6 mm per motoveicoli	<input type="checkbox"/>
	2. 0.5 mm per i ciclomotori	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. 3,0 mm per gli autoveicoli	<input type="checkbox"/>
283	LO SPESSORE MINIMO DEL BATTISTRADA DI UNO PNEUMATICO E'	
	1. 0,5 mm per i motoveicoli	<input type="checkbox"/>
	2. 1,6 mm per gli autoveicoli	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. 3,6 mm per i gli autoveicoli impiegati nel servizio taxi	<input type="checkbox"/>
284	LO SPESSORE MINIMO DEL BATTISTRADA DI UNO PNEUMATICO E'	
	1. 1,0 mm per le motocarrozette	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. 0,8 mm per i ciclomotori	<input type="checkbox"/>
	3. 2,6 mm per gli autoveicoli	<input type="checkbox"/>

285	LA MANCATA EQUILIBRATURA DI UNO PNEUMATICO 1. Non comporta un consumo irregolare del battistrada 2. Comporta un consumo irregolare del battistrada 3. E' ininfluyente ai fini della sicurezza	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
286	UNA CORRETTA MANUTENZIONE DI UNO PNEUMATICO PREVEDE 1. Il controllo periodico degli angoli di campanatura e convergenza 2. La verifica della marcatura sullo pneumatico 3. Il lavaggio periodico dello pneumatico con idonei prodotti rigeneranti	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
287	L'AQUAPLANING 1. E' favorito dalla bassa velocità 2. E' favorito dall'alta velocità 3. E' indipendente dalla velocità	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
288	L'AQUAPLANING 1. Non può verificarsi se il veicolo è dotato di ABS 2. Non si verifica se gli pneumatici sono gonfiati alla pressione indicata dal costruttore 3. Consiste in una perdita di aderenza legata alla presenza di velo d'acqua compressa tra battistrada e pavimentazione	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
289	IL VALORE DELL'OFF-SET O ET 1. E' indicato nella marcatura del pneumatico 2. E' indicato nella marcatura del cerchio 3. Indica la misura massima del distanziale applicabile al mozzo del semiasse	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
290	NELL'ACCOPIAMENTO DELLO PNEUMATICO CON IL CERCHIO 1. E' sufficiente controllare la compatibilità della larghezza e del calettamento 2. E' sufficiente controllare la dimensione dello pneumatico 3. Si deve controllare anche la compatibilità del valore di off-set	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
291	UN VALORE DI OFF-SET DIVERSO DA QUELLO PRESCRITTO DALLA CASA COSTRUTTRICE DEL VEICOLO 1. Porterebbe il pneumatico in una posizione più interna o esterna rispetto a quello dovuto 2. Non influisce sull'assetto e sulla sterzata del veicolo 3. Può essere adottato solo per gli pneumatici invernali di tipo M+S	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
292	PER LA SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA 1. Il martinetto può essere posizionato in qualunque parte del veicolo 2. Occorre, se possibile, fermarsi lungo un tratto rettilineo e in piano, segnalando, nei casi previsti, la sosta con l'apposito segnale mobile di pericolo 3. Non è buona norma allentare i dadi prima di sollevare il veicolo	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
293	PER LA SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA 1. E' necessario serrare i dadi con sequenza "a croce" e poco alla volta per far sì che la ruota si avvicini correttamente al mozzo 2. L'ordine di serraggio dei dadi è indicato sul libretto di uso e manutenzione 3. Il serraggio definitivo dei dadi va effettuato, di norma, con il veicolo sollevato	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
294	IL DISEGNO DEL BATTISTRADA DELLO PNEUMATICO 1. E' annotato sulla carta di circolazione 2. Può essere diverso per gli pneumatici di uno stesso asse, purchè siano rispettate le dimensioni 3. Deve essere lo stesso per gli pneumatici sullo stesso asse	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
295	L'ABS	

	1. Consente il bloccaggio delle ruote e diminuisce lo spazio di frenatura	<input type="checkbox"/>
	2. Non consente il bloccaggio delle ruota ed aumenta lo spazio di frenatura	<input type="checkbox"/>
	3. Non consente il bloccaggio delle ruote e diminuisce lo spazio di frenatura	<input checked="" type="checkbox"/>
296	L'ABS	
	1. Non influisce sul controllo della direzionalità del veicolo in fase di frenatura, ma solo sullo spazio di arresto	<input type="checkbox"/>
	2. Consente un migliore controllo della direzionalità del veicolo in fase di frenatura	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. E' un sistema di bloccaggio delle ruota che che aumenta la forza di frenatura	<input type="checkbox"/>
297	L'ABS	
	1. E' composto, tra l'altro, di un sensore di velocità per ogni ruota del veicolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. E' composto, tra l'altro, di un sensore di velocità posto solo sulle ruote direttrici del veicolo	<input type="checkbox"/>
	3. E' composto, tra l'altro, di un sensore di velocità posto sull'albero di trasmissione	<input type="checkbox"/>
298	NELL'ABS L'ATTUATORE ELETTROPNEUMATICO	
	1. Ha il compito, tramite la centralina, di ridurre la pressione agli elementi frenanti in caso di bloccaggio delle ruote	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Ha il compito di attivare la centralina per fornire una maggiore pressione agli elementi frenanti in caso di bloccaggio delle ruote	<input type="checkbox"/>
	3. E' montato sotto il pedale del freno per modulare automaticamente la forza frenate	<input type="checkbox"/>
299	L'ABS	
	1. E' dotato di una centralina elettronica	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. E' un sistema esclusivamente di tipo meccanico	<input type="checkbox"/>
	3. Che blocca le ruote in caso di avaria dell'impianto elettrico di alimentazione	<input type="checkbox"/>
300	IN CASO DI MALFUNZIONAMENTO DELL'ABS	
	1. Non viene garantita la frenatura del veicolo	<input type="checkbox"/>
	2. Viene comunque garantita la frenatura del veicolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. E' garantita solo la frenatura di soccorso del veicolo	<input type="checkbox"/>
301	SONO ELEMENTI DELL'IMPIANTO FRENANTE IDRAULICO DI UN AUTOVEICOLO	
	1. Il serbatoio dell'olio posto sul blocco motore e dotato di asta graduata	<input type="checkbox"/>
	2. La pompa accoppiata al servofreno	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Il radiatore per il raffreddamento degli elementi frenanti	<input type="checkbox"/>
302	SONO ELEMENTI DELL'IMPIANTO FRENANTE IDRAULICO DI UN AUTOVEICOLO	
	1. Il correttore di frenata	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Il cilindri	<input type="checkbox"/>
	3. I pistoni	<input type="checkbox"/>
303	IL CIRCUITO IDRAULICO DELL'IMPIANTO DI FRENATURA DEGLI AUTOVEICOLI	
	1. E' aperto	<input type="checkbox"/>
	2. E' chiuso	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Prevede l'apertura della valvola di aspirazione ogni qualvolta si aziona il pedale del freno	<input type="checkbox"/>
304	IL CIRCUITO IDRAULICO DELL'IMPIANTO DI FRENATURA DEGLI AUTOVEICOLI	
	1. E' normalmente dotato di servofreno, che sfrutta la sovrappressione generata dall'azionamento del pedale del freno per aumentare la forza frenante	<input type="checkbox"/>
	2. E' normalmente dotato di servofreno a depressione	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. E' normalmente dotato di limitatore di frenata da utilizzarsi su pavimentazioni sconnesse	<input type="checkbox"/>
305	IL CORRETTORE DI FRENATA	
	1. Serve a modulare la forza frenante in relazione al carico	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Serve ad equilibrare le forze frenanti in caso di squilibrio sullo stesso asse	<input type="checkbox"/>

	3. Serve a correggere le forze frenanti alle ruote in caso di sbandamento del veicolo	<input type="checkbox"/>
306	LA POMPA DELL'IMPIANTO DEI FRENI 1. E' di tipo rotativo ed è azionata dall'albero motore 2. E', normalmente, accoppiata al servofreno 3. E' posta a monte del pedale del freno	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
307	IL CIRCUITO FRENANTE SDOPPIATO NELLE AUTOVETTURE 1. Garantisce la frenatura in anche in caso di perdita localizzata in un punto del circuito 2. Rende indipendente il freno di servizio dal freno di stazionamento 3. Prevede,oltre al pedale del freno, anche una leva per l'azionamento d'emergenza del freno di servizio	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
308	IL CIRCUITO FRENANTE SDOPPIATO NELLE AUTOVETTURE 1. Può essere del tipo "TT" (ruote anteriori e posteriori) o ad "X" (incrociato) 2. Non garantisce la frenatura di soccorso 3. Divide il freno di servizio dal freno di stazionamento	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
309	IL FRENO A DISCO 1. Dissipa meglio il calore rispetto a quello a tamburo 2. E' dotato di un sistema di raffreddamento azionato dall'albero motore per dissipare il calore 3. Ha le guarnizioni ad attrito	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
310	IL FRENO A DISCO 1. Ha le guarnizioni ad attrito che agiscono sul tamburo 2. Esercita l'azione frenante tramite le pastiglie 3. E' soggetto ad un maggiore surriscaldamento rispetto al freno a tamburo	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
311	PUO' DETERMINARE UNA FRENATURA IRREGOLARE 1. L'eccessiva forza applicata sul pedale del freno 2. La presenza di aria nel circuito idraulico 3. L'azionamento graduale e non istantaneo dei freni	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
312	NELL'IMPIANTO FRENATE LA FORZA TRASMESSA ALLE RUOTE 1. Deve essere sempre la massima possibile, per garantire la massima efficienza 2. Deve essere di tipo moderabile 3. Deve essere indipendente dalla forza applicata al pedale del freno	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
313	PUO' DETERMINARE UNA FRENATURA IRREGOLARE 1. Il grippaggio dei cilindretti 2. L'entrata in funzione dell'ABS 3. L'azione modulata applicata al pedale del freno	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
314	NELL'IMPIANTO FRENANTE A CIRCUITO IDRAULICO LA FORZA APPLICATA AL PEDALE 1. Viene amplificata tramite il servofreno 2. Si trasmette inalterata alle ruote 3. Viene ridotta tramite il servofreno	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
315	IL FRENO SI STAZIONAMENTO 1. Serve a mantenere frenato il veicolo quando questo è già fermo 2. Si utilizza solo in caso di sosta prolungata del veicolo su area pubblica 3. E', normalmente, collegato all'ABS	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
316	PUO' DETERMINARE UNA FRENATURA POCO EFFICIENTE 1. Un malfunzionamento del correttore di frenata 2. La presenza dell'ABS	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

	3. L'eccessiva forza applicata al pedale del freno	<input type="checkbox"/>
317	IL CORRETTORE DI FRENATA	
	1. E', normalmente montato sull'asse motore	<input type="checkbox"/>
	2. E', normalmente, montato sull'asse anteriore	<input type="checkbox"/>
	3. E', normalmente, montato sull'asse posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>
318	PUO' DETERMINARE UNA FRENATURA IRREGOLARE	
	1. L'ovalizzazione dei tamburi	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. La presenza di condotti rigidi nell'impianto idraulico dei freni	<input type="checkbox"/>
	3. Una scarsa forza applicata al pedale del freno	<input type="checkbox"/>
319	ECCESSIVE VIBRAZIONI DURANTE NEL CORSO DELLA FRENATURA DI SERVIZIO	
	1. Sono indice di squilibrio degli pneumatici	<input type="checkbox"/>
	2. Sono legate, esclusivamente, all'usura dei silent/block degli ammortizzatori	<input type="checkbox"/>
	3. Possono essere dovute ad deformazioni degli elementi frenanti (ovalizzazione)	<input checked="" type="checkbox"/>
320	GUARNIZIONI DI ATTRITO SPORCHE	
	1. Non influiscono sull'efficienza della frenatura	<input type="checkbox"/>
	2. Possono determinare squilibrio nell'azione frenante	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Devono essere pulite periodicamente durante le fasi di lavaggio del veicolo	<input type="checkbox"/>
321	PER EVITARE UN' USURA PRECOCE DELLE GUARNIZIONI DI ATTRITO DEI FRENI OCCORRE	
	1. Effettuare brusche frenate, ma di breve durata	<input type="checkbox"/>
	2. Non sovraccaricare il veicolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Azionare, nelle lunghe discese, il freno di stazionamento al 30% della sua forza massima	<input type="checkbox"/>
322	PER EVITARE UN' USURA PRECOCE DELLE GUARNIZIONI DI ATTRITO DEI FRENI OCCORRE	
	1. Nelle lunghe discese sfruttare, opportunamente , l'azione frenante del motore	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Distribuire il carico in modo che lo stesso gravi sull'asse di trazione	<input type="checkbox"/>
	3. Ridurre il numero di giri del motore	<input type="checkbox"/>
323	IL MOTORE A BENZINA	
	1. E' un motore endotermico	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. E' detto motore ad accensione spontanea	<input type="checkbox"/>
	3. Trasforma l'energia della combustione in energia chimica	<input type="checkbox"/>
324	NELLA FASE DI ASPIRAZIONE DEL MOTORE A BENZINA A 4 TEMPI	
	1. Viene aspirata solo aria	<input type="checkbox"/>
	2. Viene aspirata solo benzina	<input type="checkbox"/>
	3. Viene aspirata una miscela di aria/benzina	<input checked="" type="checkbox"/>
325	NELLA FASE DI ASPIRAZIONE DEL MOTORE A BENZINA A 4 TEMPI	
	1. Il pistone sale dal punto morto inferiore a quello superiore, creando depressione alla base del cilindro	<input type="checkbox"/>
	2. Il pistone ha raggiunto il punto morto superiore (PMS)	<input type="checkbox"/>
	3. Il pistone scende dal punto morto superiore al punto morto inferiore	<input checked="" type="checkbox"/>
326	NELLA FASE DI COMPRESSIONE DEL MOTORE BENZINA A 4 TEMPI	
	1. Il pistone scende dal PMS al PMI per comprimere l'aria	<input type="checkbox"/>
	2. Il pistone risale dal PMI al PMS e viene compressa solo aria nella camera di combustione	<input type="checkbox"/>
	3. Il pistone risale dal PMI al PMS e viene compressa la miscela di aria e benzina	<input checked="" type="checkbox"/>
327	NELLA FASE DI SCOPPIO DEL MOTORE BENZINA A 4 TEMPI	
	1. La scintilla tra gli elettrodi della candela scocca poco prima che il pistone raggiunga il PMS	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. La scintilla tra gli elettrodi della candela non scocca finchè il pistone non ha raggiunto il PMS	<input type="checkbox"/>

	3. La scintilla tra gli elettrodi della candela scocca appena il pistone inizia la discesa al PMI	<input type="checkbox"/>
328	LA FASE DI SCOPPIO DEL MOTORE BENZINA A 4 TEMPI 1. E' la fase "attiva" del ciclo nel motore a benzina 2. E' la fase "passiva" del ciclo nel motore a benzina 3. Non produce lavoro utile	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
329	NELLA FASE DI SCARICO DEL MOTORE BENZINA A 4 TEMPI 1. Si apre la valvola di scarico appena il pistone raggiunge il PMS 2. Si apre la valvola di scarico poco prima che il pistone raggiunga il PMI 3. La valvola di scarico si apre a metà corsa del pistone dal PMI al PMS	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
330	GLI ORGANI AUSILIARI DI UN MOTORE A BENZINA/DIESEL SONO TRA L'ALTRO 1. Gli organi di sterzo 2. Gli organi di frenatura 3. Gli organi della distribuzione	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
331	L'AUTOREGOLATORE DEL NUMERO DI GIRI 1. Serve ad impedire il superamento della velocità stabilita 2. Ha la funzione di impedire il "fuori giri" 3. Regola la tensione nel circuito elettrico del motore diesel	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
332	L'AUTOREGOLATORE DEL NUMERO DI GIRI 1. Serve ad impedire il superamento della velocità stabilita 2. Regola i giri del motore per evitare sovraccarichi di tensione 3. Ha la funzione di regolare la marcia al minimo (non fa spegnere il motore)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
333	GLI ORGANI AUSILIARI DI UN MOTORE A BENZINA/DIESEL SONO TRA L'ALTRO 1. I dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva 2. I dispositivi supplementari fendinebbia 3. Gli organi della lubrificazione	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
334	GLI ORGANI DELLA DISTRIBUZIONE COMPRENDONO ANCHE 1. Cinghia o Catena della distribuzione 2. Bobina che distribuisce le fasi di accensione 3. Le valvole di aspirazione poste alla base del blocco motore	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
335	NEL MOTORE AD INIEZIONE A BENZINA 1.2. La pompa di iniezione invia direttamente la miscela aria/benzina al carburatore 2. La pompa di iniezione invia direttamente la miscela aria/benzina all'interno del cilindro 3. La pompa d'iniezione comprime il combustibile e lo invia all'iniettore	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
336	LA SOVRALIMENTAZIONE 1. Serve ad aumentare il rendimento volumetrico e quindi la potenza del motore 2. Serve solo ad aumentare la potenza del motore e non influenza il rendimento volumetrico 3. Serve solo ad aumentare il rendimento volumetrico e non influenza la potenza del motore	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
337	L'INTERCOOLER 1. Serve a raffreddare l'aria surriscaldata in uscita dal turbocompressore 2. Serve a raffreddare l'aria surriscaldata in uscita dal silenziatore di scarico 3. Serve a ridurre il rendimento volumetrico e ad aumentare la potenza del motore	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
338	GLI ELEMENTI PRINCIPALI DEGLI ORGANI DI LUBRIFICAZIONE SONO 1. Filtro, pompa ad ingranaggi, valvola limitatrice pressione e manometro 2. Catena di lubrificazione, paraolio, bronzine 3. Coppa dell'olio, biella, compressore	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

CAUSA DI INSUFFICIENTE PRESSIONE DELL'OLIO MOTORE DELL'IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE PUO' ESSERE:

1. Rottura della pompa
2. Pompa non alimentata
3. Uso di olio motore con caratteristiche diverse da quelle indicate dal costruttore

X

340 **L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE**

1. Serve a tenere il motore freddo a temperatura di norma variabile da 30 a 50 gradi
2. Serve ad evitare surriscaldamento del motore
3. Funziona solo a temperature superiori a 100 gradi centigradi

X

341 **NEL MOTORE DIESEL**

1. Gli iniettori sregolati causano un peggior confort di marcia
2. La pompa di iniezione in linea deve essere sostituita ogni 25000 km
3. Gli iniettori sregolati causano una cattiva combustione del gasolio

X

342 **NEL MOTORE DIESEL**

1. La pulizia degli iniettori può avvenire con acceleratore premuto a fondo con veicolo a folle e motore alla temperatura di esercizio
2. Gli iniettori devono essere periodicamente controllati
3. Ogni 10000 occorre sostituire le candele di preaccensione

X

343 **IL SISTEMA DI INIEZIONE COMMON RAIL IN UN MOTORE DIESEL**

1. Sfrutta l'aria compressa per la gestione degli iniettori
2. E' dotato di una pompa a bassa pressione che invia direttamente il carburante agli elettroiniettori
3. E' dotato di elettroiniettori comandati da una centralina elettronica e possono inviare il carburante nei cilindri in più mandate

X

344 **IL SISTEMA DI INIEZIONE COMMON RAIL IN UN MOTORE DIESEL**

1. Permette di aumentare la pressione di iniezione al variare del numero di giri
2. Gli elettroiniettori sono comandati da una centralina elettronica
3. Inietta il gasolio direttamente nel condotto di aspirazione per una migliore miscelazione con l'aria

X

345 **I VEICOLI CON MOTORE ELETTRICO**

1. Sono esclusivamente ad alimentazione da linea esterna
2. Sono esclusivamente ad alimentazione interna
3. Possono essere ad alimentazione autonoma con batterie

X

346 **NEI MOTORI A GPL**

1. E' meno difficoltoso l'avviamento a freddo
2. E' più difficoltoso l'avviamento a freddo
3. Si ha lo stesso rendimento del motore a benzina

X

347 **IL MOTORINO D'AVVIAMENTO**

1. In caso di emergenza può essere azionato da apposita manovella
2. Viene alimentato dalla corrente proveniente dalla batteria
3. Può non essere presente sui veicoli dotati di cambio automatico

X

348 **IL MOTORINO D'AVVIAMENTO**

1. Se funziona ma il motore non gira, può darsi che il pignoncino si sia rotto
2. Può essere utilizzato per aumentare la forza frenante in caso di necessità
3. Sui motori Diesel, detti ad "accensione spontanea", non è presente

X

349	I FUSIBILI 1. Servono a proteggere l'impianto elettrico 2. Quando sono da sostituire, l'operazione va effettuata con "quadro" acceso 3. Hanno, normalmente, tutti lo stesso amperaggio e si distinguono per il colore	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
350	I FUSIBILI 1. Sono contraddistinti dal loro voltaggio 2. Sono contraddistinti dal loro amperaggio 3. Hanno il polo positivo e il polo negativo	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
351	LA SOSTITUZIONE DI UN FUSIBILE 1. Deve essere effettuato da personale specializzato se di colore rosso 2. Può essere sostituito, in caso di necessità, con uno di amperaggio maggiore 3. Può essere sostituito, in caso di necessità, con uno di amperaggio minore	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
352	IL MOTORE ELETTRICO 1. E' un motore a combustione interna 2. Non è un motore a combustione interna 3. E' un motore a combustione esterna	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
353	IL MOTORE ELETTRICO 1. Trasforma energia termica in energia meccanica 2. Trasforma energia elettromagnetica in forza motrice 3. Trasforma il moto alternato dell'alternatore in energia meccanica	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
354	GLI ORGANI DELLA TRASMISSIONE HANNO LA FUNZIONE DI 1. Trasmettere l'energia termica all'albero motore 2. Trasferire la potenza erogata dal motore alle ruote motrici 3. A mantenere costante il numero di giri dell'albero motore trasmessi alle ruote	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
355	GLI ORGANI DELLA TRASMISSIONE HANNO LA FUNZIONE DI 1. Trasmettere la rotazione dell'albero motore alle ruote motrici 2. A tenere costante il numero di giri tra le ruote ed il motore 3. Nei veicoli a trazione anteriore, trasferiscono la potenza del motore alle ruote motrici posteriori	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
356	FANNO PARTE DEGLI ORGANI DELLA TRASMISSIONE 1. Frizione, cambio, coppia conica e differenziale 2. Balestre, volante e limitatore di velocità 3. Bielle, cilindri e pistoni	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
357	LA FRIZIONE 1. Fa parte degli organi di sospensione 2. Fa parte degli organi di trasmissione 3. E' posta tra il differenziale e i semiassi	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
358	LA FRIZIONE 1. E' un dispositivo che permette di variare il rapporto tra numero dei giri dell'albero motore e dell'albero di trasmissione 2. Si disinnesta sollevando il pedale della frizione 3. Si innesta sollevando il pedale della frizione	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
359	LA FRIZIONE 1. Può essere di tipo automatico 2. Comanda il differenziale 3. Consente di innestare o disinnestare la pompa di iniezione	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

360	IL DISCO DELLA FRIZIONE	<ul style="list-style-type: none"> 1. Durante la marcia del veicolo è staccato dal volano 2. E' collegato permanentemente all'albero primario del cambio 3. E' collegato permanentemente all'albero secondario del cambio 	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
361	LA FRIZIONE	<ul style="list-style-type: none"> 1. E' generalmente, entro determinati limiti, autoregolante al fine di recuperare il gioco dovuto all'usura dei ferodi 2. Richiede, come manutenzione, la lubrificazione del ferodo 3. Non ha mai bisogno di manutenzione, in quanto è autoregistrante 	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
362	IL FERODO PRESENTE SUL DISCO DELLA FRIZIONE	<ul style="list-style-type: none"> 1. Non è soggetto ad usura 2. Può usurarsi causando lo slittamento del del disco sul volano 3. Deve essere periodicamente rigenerato con appositi prodotti 	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
363	LA FRIZIONE	<ul style="list-style-type: none"> 1. E' dotata di un dispositivo di autoregistrazione per cui non necessita di manutenzione 2. E' soggetta a maggior usura in caso di sovraccarico del veicolo 3. Va controllata tramite apposita asta graduata situata in prossimità del blocco differenziale 	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
364	PER UN CORRETTO USO DELLA FRIZIONE	<ul style="list-style-type: none"> 1. E' opportuno viaggiare, in discesa, con frizione disinnestata per ridurre i consumi 2. E' bene tenere il piede appoggiato sul pedale per velocizzare il cambio di marcia 3. Il piede sinistro, quando non agisce sul comando per effettuare un cambio di marcia, non deve poggiare sul pedale durante la marcia 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
365	IL CAMBIO	<ul style="list-style-type: none"> 1. Serve a variare il rapporto tra i giri del motore e i giri dell'albero di trasmissione e, di conseguenza, delle ruote motrici 2. E' un meccanismo che consente alle ruote di girare più velocemente del motore 3. Serve a variare il rapporto tra il numero di giri dell'albero di trasmissione e quello dei semiassi 	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
366	LA FORZA DI TRAZIONE TRASMESSA ALLE RUOTE	<ul style="list-style-type: none"> 1. Non dipende dalla marcia innestata ma solo dalla potenza del motore 2. E' più elevata se si utilizzano marce "ridotte" 3. E' ridotta se si utilizzano marce "ridotte" 	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
367	IL SINCRONIZZATORE	<ul style="list-style-type: none"> 1. Facilita l'accoppiamento degli ingranaggi del cambio nel passaggio da una marcia all'altra 2. Consente di far girare l'albero motore e l'albero di trasmissione alla stessa velocità 3. Consente, una volta innestato, di cambiare marcia senza l'utilizzo della frizione 	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
368	LA SCATOLA DEL CAMBIO	<ul style="list-style-type: none"> 1. Contiene liquido antigelo per evitare il grippaggio nel periodo invernale 2. Contiene olio lubrificante delle stesse caratteristiche dell'olio motore 3. Contiene olio lubrificante che deve essere sostituito periodicamente 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
369	LA COPPIA CONICA	<ul style="list-style-type: none"> 1. Serve ad aumentare la velocità delle ruote rispetto a quella dell'albero motore 2. E' in genere utilizzata nei veicoli con motore anteriore e trazione posteriore 3. E' innestabile dall'autista tramite apposito comando 	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
370	LA COPPIA CONICA		

	1. Serve a deviare di 60° il moto rotatorio dell'abero di trasmissione	<input type="checkbox"/>
	2. Serve a deviare di 90° il moto rotatorio dell'abero di trasmissione	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Trasmette il moto ai semiassi tramite un disco ad attrito	<input type="checkbox"/>
371	IL DIFFERENZIALE	
	1. Contiene olio lubrificante da sostituire periodicamente	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. E' posto su ciascuno dei semiassi in prossimità delle ruote	<input type="checkbox"/>
	3. Consente di mantenere una trazione ottimale anche sui terreni con scarsa aderenza	<input type="checkbox"/>
372	IL DIFFERENZIALE	
	1. Non può essere sull'asse delle ruote direttrici	<input type="checkbox"/>
	2. E' posto su ciascu asse motore	<input type="checkbox"/>
	3. Trasmette il moto alle ruote tramite due semiassi	<input checked="" type="checkbox"/>
373	LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DI UNA CARTA STRADALE	
	1. E' tanto più precisa quanto più alto è il fattore di scala	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. E' tanto più precisa quanto più basso è il fattore di scala	<input type="checkbox"/>
	3. Ha un livello di precisione indipendente dal fattore di scala	<input type="checkbox"/>
374	UNA CARTA STRADALE	
	1. Con fattore di scala 1:100 è più precisa rispetto ad una con fattore di scala 1:1000	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Ha un livello di precisione indipendente dal fattore di scala	<input type="checkbox"/>
	3. Con fattore di scala 1:1000 è più precisa rispetto ad una con fattore di scala 1:100	<input type="checkbox"/>
375	IL FATTORE DI SCALA DI UNA CARTA STRADALE	
	1. E' il rapporto tra la misura reale e quella rilevata sulla carta	<input type="checkbox"/>
	2. E' il rapporto tra la misura rilevata sulla carta e la misura reale	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. E' il rapporto tra le unità di misura della carta rispetto a quelle reali	<input type="checkbox"/>
376	LE CARTE STRADALI	
	1. Riportano esclusivamente i collegamenti stradali	<input type="checkbox"/>
	2. Non riportano i confini provinciali ma solo regionali e nazionali	<input type="checkbox"/>
	3. Compendiano, di solito, i collegamenti stradali con gli altri modi di trasporto	<input checked="" type="checkbox"/>
377	GLI ELEMENTI DI UNA CARTA STRADALE	
	1. Possono essere riconosciuti attraverso la legenda integrata nella carta stessa	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Possono essere riconosciuti attraverso la consultazione dell'edizione annuale della legenda dei simboli pubblicata dall'IGM (Istituto Geografico Militare)	<input type="checkbox"/>
	3. Non sono riportati, normalmente, nella legenda in quanto essa elenca solo i tipi di strada	<input type="checkbox"/>
378	IL FATTORE DI SCALA DI UNA CARTA STRADALE	
	1. Va individuato manualmente, rapportando la misura rilevata sulla carta con quella reale	<input type="checkbox"/>
	2. E' indicato nella legenda integrata nella carta stessa	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. E' uguale per tutte le carte stradali nazionali	<input type="checkbox"/>
379	UNA LINEA TRATTEGGIATA SU UNA CARTA STRADALE PUO' INDICARE	
	1. Strada interrotta a tratti	<input type="checkbox"/>
	2. Una linea di confine di Regione	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Una strada sconnessa	<input type="checkbox"/>
380	UN FATTORE DI SCALA 1:1000 STA AD INDICARE CHE	
	1. 1 cm letto sulla carta equivale a 1 mt reale	<input type="checkbox"/>
	2. 1 cm letto sulla carta equivalgono a 10 mt reali	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. 1 mt letto sulla carta equivale a 10 cm reali	<input type="checkbox"/>
381	UN FATTORE DI SCALA 1:1000 STA AD INDICARE CHE	

	1. 1 cm letto sulla carta equivale ad 1 Km reale	<input type="checkbox"/>
	2. 1 mm letto sulla carta equivale a 10 mt reali	<input type="checkbox"/>
	3. 1 mm letto sulla carta equivale ad 1 mt reale	<input checked="" type="checkbox"/>
382	LA LETTURA DELLE DISTANZE SU UNA CARTA STRADALE	
	1. Si effettua solo con un righello, tenendo conto del fattore di scala	<input type="checkbox"/>
	2. Può essere effettuata utilizzando i capisaldi distanziometrici	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Non può essere effettuata con il righello, pur tenendo conto del fattore di scala	<input type="checkbox"/>
383	LA LETTURA DELLE DISTANZE SU UNA CARTA STRADALE	
	1. Può essere effettuata con il righello non tenendo conto del fattore di scala	<input type="checkbox"/>
	2. Può essere effettuata con il righello dividendo la misura rilevata per il fattore di scala	<input type="checkbox"/>
	3. Può essere effettuata con il righello moltiplicando la misura rilevata per il fattore di scala	<input checked="" type="checkbox"/>
384	LE DISTANZE SU UNA CARTA STRADALE	
	1. Non sono indicate e vanno rilevate manualmente, tenendo conto del fattore di scala	<input type="checkbox"/>
	2. Sono indicate anche tra i capisaldi principali (c.d. "Cavalieri")	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Vanno sempre rilevate tramite la legenda integrata nella carta stradale	<input type="checkbox"/>
385	DALLA LETTURA DELLA CARTA STRADALE E' POSSIBILE	
	1. Individuare strade "panoramiche"	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Individuare se sono presenti lavori in corso su una strada	<input type="checkbox"/>
	3. Verificare la presenza di animali selvatici lungo il percorso	<input type="checkbox"/>
386	DALLA LETTURA DELLA CARTA STRADALE	
	1. E' possibile individuare eventuali pendenze, perché sono riportate le quote altimetriche	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Non è possibile individuare le strade in pendenza, perché la carta stradale è una rappresentazione piana del territorio	<input type="checkbox"/>
	3. Non è possibile distinguere una strada statale da un'autostrada, perché hanno la stessa rappresentazione grafica	<input type="checkbox"/>
387	NELLA SCELTA DEL PERCORSO STRADALE	
	1. Si deve sempre scegliere il percorso più breve in termini di distanza	<input type="checkbox"/>
	2. Si deve sempre scegliere il percorso più breve in termini di tempo	<input type="checkbox"/>
	3. Si deve scegliere il percorso economicamente più conveniente	<input checked="" type="checkbox"/>
388	SULLA CARTA STRADALE DELLA NAZIONE	
	1. Sono indicate solo le autostrade che collegano i capoluoghi di regione	<input type="checkbox"/>
	2. Sono indicate solo le strade che collegano i capoluoghi regionali e provinciali	<input type="checkbox"/>
	3. Sono indicate anche le strade che collegano i comuni di una singola provincia	<input checked="" type="checkbox"/>
389	SULLA CARTA STRADALE	
	1. Non sono indicati gli svincoli autostradali	<input type="checkbox"/>
	2. Sono indicati anche gli svincoli autostradali	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Sono indicati solo gli svincoli autostradali delle città di interesse artistico	<input type="checkbox"/>
390	SULLA CARTA STRADALE	
	1. Non sono mai indicati i luoghi di interesse turistico	<input type="checkbox"/>
	2. Possono essere indicati anche i luoghi di interesse turistico	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Sono indicati, generalmente, solo i luoghi di interesse artistico ma non storico	<input type="checkbox"/>
391	IL TITOLARE CHE ABBA TRASFERITO UNA LICENZA TAXI	
	1. Può ottenerne una nuova mediante concorso, trascorsi tre anni dal trasferimento della prima	<input type="checkbox"/>
	2. Può ottenerne una nuova mediante concorso, trascorsi cinque anni dal trasferimento della prima	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Non può più riottenere una licenza taxi	<input type="checkbox"/>

392	IL TITOLARE CHE ABBA TRASFERITO UNA LICENZA TAXI	
	1. Può ottenerne una nuova mediante trasferimento, trascorsi dieci anni dal trasferimento della prima	
	2. Può riottenere una licenza taxi solo mediante nuovo concorso	
	3. Può ottenerne una nuova mediante trasferimento, trascorsi cinque anni dal trasferimento della prima	X
393	IN CASO DI MORTE DEL TITOLARE DELLA LICENZA	
	1. La licenza può essere trasferita ad un erede	X
	2. La licenza decade	
	3. La licenza deve essere riassegnata ad altro soggetto dal Comune che l'ha rilasciata	
394	IN CASO DI MORTE DEL TITOLARE DELLA LICENZA	
	1. La licenza è sospesa	
	2. La licenza può essere trasferita entro due anni ad altro soggetto designato dagli eredi	X
	3. La licenza decade	
395	LA LICENZA TAXI PUO' ESSERE TRASFERITA	
	1. Quando il titolare abbia raggiunto il sessantacinquesimo anno d'età	
	2. Quando il titolare abbia raggiunto il sessantesimo anno d'età	X
	3. Quando siano trascorsi tre anni dalla data di assegnazione	
396	IN CASO DI MORTE DEL TITOLARE DELLA LICENZA	
	1. Gli eredi, se minori, non possono farsi sostituire alla guida	
	2. Gli eredi, se minori, possono essere sostituiti alla guida fino al raggiungimento della maggiore età	X
	3. Gli eredi, se minori, devono obbligatoriamente trasferire temporaneamente la licenza fino al raggiungimento della maggiore età	
397	IL TITOLARE DI LICENZA TAXI PUO' ESSERE SOSTITUITO ALLA GUIDA	
	1. Mai	
	2. Nel caso di incarichi a tempo pieno sindacali o pubblici elettivi	X
	3. Per un periodo di ferie non superiore a quindici giorni	
398	IL TITOLARE DI LICENZA TAXI PUO' ESSERE SOSTITUITO ALLA GUIDA	
	1. Ogni qualvolta lo richieda, per un numero massimo di 60 giorni l'anno	
	2. Per un periodo di ferie non superiore a quindici giorni	
	3. Per sospensione o ritiro temporaneo della patente di guida	X
399	IL TITOLARE DI LICENZA TAXI PUO' ESSERE SOSTITUITO ALLA GUIDA	
	1. Da soggetto titolare di solo patente di guida e KB	
	2. Da soggetto titolare di KB e di iscrizione al ruolo presso la CCIAA	X
	3. Da soggetto in possesso della sola patente di guida e dei requisiti morali richiesti	
400	IL TITOLARE DI LICENZA TAXI PUO' ESSERE SOSTITUITO ALLA GUIDA	
	1. Per inabilità temporanea	X
	2. Per aspettativa	
	3. Per un periodo di ferie non superiore a quarantacinque giorni	
401	UN VEICOLO NCC PUO' ESSERE CONDOTTO	
	1. Da soggetto in possesso solo di patente B e KB, in quanto l'iscrizione al ruolo è del titolare dell'autorizzazione	
	2. Solo dal titolare dell'autorizzazione	
	3. Da soggetto in possesso di patente B, KB ed iscrizione al ruolo	X

402	LE MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO TAXI	
	1. Sono stabilite dalle Regioni, con Legge Regionale	<input type="checkbox"/>
	2. Sono stabilite dalle Province, con Determinazioni Dirigenziali	<input type="checkbox"/>
	3. Sono stabilite dal Comune, con Regolamento Comunale	<input checked="" type="checkbox"/>
403	LA PRESTAZIONE DEL SERVIZIO TAXI	
	1. E' obbligatoria, a meno che la vettura sia già stata impegnata	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Non è obbligatoria, anche all'interno del Comune che ha rilasciato la Licenza	<input type="checkbox"/>
	3. E' facoltativa in ogni caso	<input type="checkbox"/>
404	LA PRESTAZIONE DEL SERVIZIO TAXI	
	1.E' facoltativa per destinazioni oltre il limite comunale	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.E' sempre obbligatoria	<input type="checkbox"/>
	3.Può essere rifiutata a discrezione del tassista	<input type="checkbox"/>
405	TROVANDO OGGETTI DIMENTICATI DA UTENTI ALL'INTERNO DEL TAXI	
	1.Se ne può acquisire il possesso	<input type="checkbox"/>
	2.Il tassista è tenuto a consegnarlo, entro trenta giorni, alla Polizia Stradale	<input type="checkbox"/>
	3.Il tassista è tenuto, entro 24 ore, a consegnarli all'apposito Ufficio del Comune	<input checked="" type="checkbox"/>
406	IL CONDUCENTE DEL TAXI O NCC	
	1. Può superare, sulle corsie preferenziali, il limite di velocità per raggiungere nel più breve tempo possibile la destinazione	<input type="checkbox"/>
	2. Può superare, tenuto conto della tolleranza ammessa, il peso massimo consentito indicato sulla carta di circolazione per il carico di bagagli	<input type="checkbox"/>
	3. Deve comunque rispettare le norme di circolazione imposte dal Codice della Strada	<input checked="" type="checkbox"/>
407	IL CONDUCENTE DEL TAXI	
	1. Non può mai interrompere la corsa	<input type="checkbox"/>
	2. Può interrompere la corsa per causa di forza maggiore	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Può interrompere la corsa se la stessa si potrae oltre l'orario di servizio	<input type="checkbox"/>
408	IL CONDUCENTE DEL TAXI, NEL CASO DI INTERRUZIONE DELLA CORSA PER CAUSA DI FORZA MAGGIORE	
	1. Può chiedere che gli sia pagata l'intera corsa	<input type="checkbox"/>
	2. Deve farsi pagare l'importo segnato sul tassamento, con gli eventuali supplementi, al momento dell'interruzione	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Deve richiedere una vettura sostitutiva per completare la corsa	<input type="checkbox"/>
409	NEL SERVIZIO TAXI, E' RICHIESTO IL SUPPLEMENTO	
	1.Per il trasporto di cani, anche se di ausilio per disabili	<input type="checkbox"/>
	2.Per il trasporto di animali domestici	<input checked="" type="checkbox"/>
	3.Per il trasporto di bambini	<input type="checkbox"/>
410	IL TARIFFARIO NEL SERVIZIO TAXI	
	1.Deve essere reso visibile all'utenza	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.Non è necessario renderlo visibile all'utenza perché il tassametro è omologato	<input type="checkbox"/>
	3.E' visionabile solo presso gli appositi uffici comunali, in caso di reclamo	<input type="checkbox"/>
411	LA TARRIFFA A BASE MULTIPLA	
	1.Se il taxi è in movimento non tiene conto del tempo, ma solo della distanza	<input type="checkbox"/>
	2.Se il taxi è in movimento non tiene conto delò tempo, ma solo della distanza	<input type="checkbox"/>
	3.Se il taxi è in movimento, si basa comuqne sui due parametri tempo e distanza	<input checked="" type="checkbox"/>
412	LA TARIFFA A BASE MULTIPLA	
	1. Prevede uno scatto "iniziale" alla partenza di importo fissato dal Comune	<input checked="" type="checkbox"/>

	2. Non prevede uno scatto "iniziale"	<input type="checkbox"/>
	3. Può essere applicata anche per le corse extraurbane	<input type="checkbox"/>
413	NEL SERVIZIO NCC	
	1. Il Foglio di Servizio può essere tenuto presso la rimessa	<input type="checkbox"/>
	2. E' obbligatorio avere a bordo il Foglio di Servizio	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. E' obbligatorio avere a bordo le tariffe a forcella da applicare	<input type="checkbox"/>
414	IL FOGLIO DI SERVIZIO NEL SERVIZIO NCC	
	1. Deve essere conservato presso la Rimessa solo per la durata della prestazione	<input type="checkbox"/>
	2. Può essere cumulativo se è riferito a più prestazioni nella stessa giornata	<input type="checkbox"/>
	3. Deve sempre essere tenuto a bordo dal conducente	<input checked="" type="checkbox"/>
415	IL FOGLIO DI SERVIZIO NEL SERVIZIO NCC CONTIENE TRA L'ALTRO	
	1. I numeri di telefono dei servizi d'emergenza	<input type="checkbox"/>
	2. Orario di inizio servizio, destinazione e orario di fine servizio	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Le tariffe a forcella da applicare per il servizio	<input type="checkbox"/>
416	IL FOGLIO DI SERVIZIO NEL SERVIZIO NCC CONTIENE TRA L'ALTRO	
	1. Il numero di targa del veicolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. L'importo fatturato per la prestazione	<input type="checkbox"/>
	3. Le località ove verranno effettuate le soste intermedie per i rifornimenti	<input type="checkbox"/>
417	LA TARIFFA A FORCELLA NEL SERVIZIO NCC TIENE CONTO, TRA L'ALTRO	
	1. Dei pedaggi autostradali	<input type="checkbox"/>
	2. Del costo di ammortamento del veicolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Del supplemento per l'aria condizionata	<input type="checkbox"/>
418	LA TARIFFA A FORCELLA NEL SERVIZIO NCC TIENE CONTO, TRA L'ALTRO	
	1. Delle tasse di transito	<input type="checkbox"/>
	2. Del costo del personale di guida	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Del supplemento bagagli	<input type="checkbox"/>
419	GLI OLI LUBRIFICANTI SONO CLASSIFICATI IN BASE	
	1. Alla densità	<input type="checkbox"/>
	2. Al peso specifico	<input type="checkbox"/>
	3. Alla viscosità	<input checked="" type="checkbox"/>
420	LA VISCOSITÀ DI UN OLIO LUBRIFICANTE	
	1. Diminuisce con l'aumentare della temperatura	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. È indipendente dalla temperatura	<input type="checkbox"/>
	3. Aumenta con l'aumentare della temperatura	<input type="checkbox"/>
421	LE CARATTERISTICHE DI VISCOSITÀ DI UN OLIO LUBRIFICANTE RICHIESTE PER UN VEICOLO	
	1. Sono riportate alla pag. 3 della carta di circolazione	<input type="checkbox"/>
	2. Sono generalmente indicate dal costruttore nel libretto d'uso e manutenzione	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Si differenziano solo per motore Diesel o Benzina, indipendentemente da altri fattori	<input type="checkbox"/>
422	IN ZONE CLIMATICHE CON CLIMI FREDDI	
	1. È opportuno utilizzare oli meno fluidi (gradazione SAE più alta)	<input type="checkbox"/>
	2. Si può utilizzare olio lubrificante con gradazione SAE "Standard"	<input type="checkbox"/>
	3. È opportuno utilizzare oli più fluidi (gradazione SAE più bassa)	<input checked="" type="checkbox"/>
423	UN OLIO LUBRIFICANTE A BASSA VISCOSITÀ A FREDDO	
	1. Migliora l'avviamento del motore a freddo	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Migliora le prestazioni del motore a caldo	<input type="checkbox"/>

	3. Peggiora l'avviamento del motore a freddo	<input type="checkbox"/>
424	GLI OLI LUBRIFICANTI PER IL MOTORE E PER LA SCATOLA DEL CAMBIO	
	1. Hanno le medesime caratteristiche	<input type="checkbox"/>
	2. Hanno caratteristiche diverse	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Si differenziano per il peso specifico	<input type="checkbox"/>
425	GLI OLI LUBRIFICANTI MULTIGRADO	
	1. Possono essere utilizzati per tutte le stagioni	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Possono essere utilizzati solo in inverno	<input type="checkbox"/>
	3. Generalmente si utilizzano nella stagione estiva	<input type="checkbox"/>
426	PER I MOTORI DIESEL SONO PIÙ ADATTI	
	1. Oli lubrificanti a bassa viscosità	<input type="checkbox"/>
	2. Oli lubrificanti a più alta viscosità	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Qualsiasi tipo di olio purchè rechi la marcatura SAE	<input type="checkbox"/>
427	LA SPECIFICA SAE 20W/50	
	1. Indica anche le caratteristiche di viscosità a freddo	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. È riferita ad un olio lubrificante unigrado	<input type="checkbox"/>
	3. Può essere utilizzato in inverno solo se non si superano 20 gradi di temperatura esterna	<input type="checkbox"/>
428	PER I MOTORI A BENZINA SONO PIÙ ADATTI	
	1. Oli lubrificanti a più bassa viscosità	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Oli lubrificanti ad alta viscosità	<input type="checkbox"/>
	3. Qualsiasi tipo di olio lubrificante purchè rechi la marcatura SAE	<input type="checkbox"/>
429	LA SPECIFICA SAE 10W/40	
	1. È riferita ad un olio lubrificante multigrado	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. È utilizzabile solo per temperature esterne comprese tra 10 e 40 gradi	<input type="checkbox"/>
	3. È riferita ad un olio lubrificante unigrado	<input type="checkbox"/>
430	UN OLIO SAE 10W/40	
	1. È più fluido a bassa temperatura rispetto ad un olio SAE 5W/30	<input type="checkbox"/>
	2. È meno fluido a bassa temperatura rispetto ad un olio SAE 5W/30	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Ha fluidità indipendente dalla temperatura	<input type="checkbox"/>
431	L'OLIO LUBRIFICANTE USATO	
	1. Ha colore più scuro di uno nuovo	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Si presenta, al tatto, più denso di un olio nuovo	<input type="checkbox"/>
	3. Svolge meglio la funzione di lubrificazione	<input type="checkbox"/>
432	L'OLIO LUBRIFICANTE	
	1. Serve anche a ridurre l'attrito tra pistoni e cilindri	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Non limita l'usura delle superfici che lubrifica	<input type="checkbox"/>
	3. Aumenta l'attrito tra gli ingranaggi e le parti metalliche a contatto per migliorare le prestazioni	<input type="checkbox"/>
433	L'OLIO LUBRIFICANTE	
	1. Deve essere sostituito periodicamente secondo le indicazioni del costruttore del veicolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Deve essere sostituito ad ogni cambio di stagione	<input type="checkbox"/>
	3. Deve essere sostituito secondo le indicazioni riportate sulla carta di circolazione	<input type="checkbox"/>
434	LA VISCOSITÀ DI UN OLIO LUBRIFICANTE	
	1. È riportata sulla carta di circolazione	<input type="checkbox"/>
	2. È misurata con il numero SAE	<input checked="" type="checkbox"/>

	3. Non varia in funzione della temperatura	<input type="checkbox"/>
435	L'OLIO LUBRIFICANTE MULTIGRADO 1. È individuato, per esempio, dalla specifica SAE40 2. È più stabile al variare della temperatura 3. Ha la medesima viscosità sia a freddo che a caldo	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
436	L'OLIO LUBRIFICANTE 1. In inverno deve essere additivato con liquido antigelo 2. Se di tipo minerale, non può contenere additivi chimici 3. Può contenere additivi chimici	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
437	PERIODICAMENTE È NECESSARIO VERIFICARE IL LIVELLO DELL'OLIO LUBRIFICANTE 1. Nella vaschetta di espansione ove sono presenti le indicazioni del minimo e del massimo 2. Tramite l'asta graduata nel vano motore 3. Tramite l'indicatore di pressione presente sul cruscotto	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
438	UN ECCESSIVO CONSUMO DI OLIO LUBRIFICANTE 1. Può dipendere dalla mancanza di liquido refrigerante che surriscalda il motore 2. Può dipendere dalla fasce elastiche usurate 3. Dipende principalmente dallo stile di guida	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
439	IL CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO LUBRIFICANTE 1. Si effettua con motore acceso ed a caldo 2. Si effettua a motore fermo da diversi minuti e con il veicolo in leggera pendenza 2. Si effettua a motore fermo da diversi minuti ed in piano	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
440	PERIODICAMENTE È NECESSARIO SOSTITUIRE 1. L'olio lubrificante ed il relativo filtro secondo le indicazioni riportate sulla carta di circolazione 2. Solo l'olio lubrificante in quanto il filtro, dopo il rodaggio, non accumula più residui 3. L'olio ed il relativo filtro secondo le istruzioni fornite dal costruttore del veicolo	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
441	UN ABBASSAMENTO DELLA PRESSIONE DELL'OLIO LUBRIFICANTE 1. Può dipendere dalla bassa temperatura esterna 2. Può dipendere da tubazioni rotte o intasate 3. Non può dipendere dal filtro dell'olio intasato	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
442	UN ABBASSAMENTO DELLA PRESSIONE DELL'OLIO LUBRIFICANTE 1. Può essere dovuto ad un guasto alla valvola limitatrice della pressione 2. Non dipende da livello dell'olio insufficiente in quanto la pressione dipende dal solo funzionamento della pompa 3. Non provoca alcun danno al motore	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
443	L'EMISSIONE DI FUMO GRIGIO/NERO DALLO SCARICO DI UN MOTORE DIESEL PUÒ DIPENDERE 1. Da un difetto del sincronizzatore che provoca attrito nel cambio 2. Da una perdita dalla tubazione dell'olio lubrificante 3. Errata taratura della pompa di iniezione	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
444	L'EMISSIONE DI FUMO GRIGIO/NERO DALLO SCARICO DI UN MOTORE DIESEL PUÒ DIPENDERE 1. Dalla scintilla delle candele che non accende efficacemente la miscela aria combustibile 2. Da iniettori del gasolio inefficienti 3. Dalla presenza, sulle gurnizioni ad attrito della frizione, di olio che viene bruciato nella combustione	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
445	L'EMISSIONE DI FUMO GRIGIO/NERO DALLO SCARICO DI UN MOTORE DIESEL PUÒ DIPENDERE	

	1. Dal filtro dell'aria sporco/intasato	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Da perdita di liquido refrigerante dal radiatore	<input type="checkbox"/>
	3. Da mancanza di tenuta del tappo dell'olio che filtra nei cilindri	<input type="checkbox"/>
446	L'EMISSIONE DI FUMO GRIGIO/BIANCO DALLO SCARICO DI UN MOTORE DIESEL PUÒ DIPENDERE	
	1. Dalla guarnizione della testa cilindri deteriorata	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Dalla perdita di liquido refrigerante da un manicotto di raccordo dell'impianto di raffreddamento	<input type="checkbox"/>
	3. Dalla inefficiente taratura degli iniettori da cui filtra l'olio lubrificante nei cilindri	<input type="checkbox"/>
447	LA FRIZIONE CHE SLITTA PUÒ DIPENDERE	
	1. Dalla mancanza di olio nella scatola del cambio	<input type="checkbox"/>
	2. Dalla inefficienza della molla spingidisco	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Dal sincronizzatore del cambio inefficiente	<input type="checkbox"/>
448	LA FRIZIONE CHE SLITTA PUÒ DIPENDERE	
	1. Guarnizioni d'attrito usurate o sporche di grasso	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Dalla mancanza di tenuta delle fasce elastiche	<input type="checkbox"/>
	3. Dalla insufficiente pressione nell'impianto di lubrificazione	<input type="checkbox"/>
449	UN MALFUNZIONAMENTO DEL MOTORE	
	1. Può essere dovuto al filtro del combustibile intasato	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Può dipendere da insufficiente pressione nel circuito di riscaldamento	<input type="checkbox"/>
	3. Non può dipendere dal circuito di alimentazione che è chiuso	<input type="checkbox"/>
450	UN'AUTOVETTURA PUO' CONTENERE AL MASSIMO	
	1. Otto persone escluso il conducente	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Otto persone compreso il conducente	<input type="checkbox"/>
	3. Nove persone escluso il conducente	<input type="checkbox"/>
451	UNA MOTOCARROZZETTA E'	
	1. Un veicolo della categoria internazionale M1	<input type="checkbox"/>
	2. Un motoveicolo per trasporto di persone con tre posti al massimo	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Un motocarro per trasporto persone con 4 ruote simmetriche	<input type="checkbox"/>
452	IL NUMERO MASSIMO DI POSTI DI UN'AUTOVETTURA IN CIRCOLAZIONE	
	1. E' indicato sul libretto d'uso rilasciato dal costruttore	<input type="checkbox"/>
	2. E', in ogni caso, pari nove	<input type="checkbox"/>
	3. E' indicato sulla carta di circolazione	<input checked="" type="checkbox"/>
453	NEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO	
	1. Il raffreddamento avviene cedendo calore all'esterno tramite interposizione di un liquido a base d'acqua	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Il raffreddamento è garantito esclusivamente dalla presenza di olio lubrificante che riduce gli attriti ed evita surriscaldamenti	<input type="checkbox"/>
	3. E' presente un dispositivo autonomo per raffreddare il motore a base di gas refrigerante	<input type="checkbox"/>
454	UN SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO	
	1. E' più efficace del sistema ad aria	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. E' meno efficace del sistema ad aria perché è un sistema chiuso	<input type="checkbox"/>
	3. Ha la stessa efficacia del sistema di raffreddamento ad aria	<input type="checkbox"/>
455	UN SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO	
	1. E' a circuito aperto	<input type="checkbox"/>
	2. E' a circuito chiuso	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Può essere sia a circuito aperto che chiuso	<input type="checkbox"/>

456	NEL RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO 1. Il liquido circola all'interno dei cilindri 2. Il liquido circola in serpentine esterne al blocco motore 3. Il liquido circola nelle intercapedini del monoblocco del motore	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
457	NEL RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO 1. Il liquido circola nel sistema per gravità 2. Il liquido è spinto da una pompa collegata direttamente all'albero motore 3. Il liquido è spinto da una pompa collegata indirettamente all'albero motore tramite una cinghia	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
458	A MOTORE ACCESO 1. Il liquido refrigerante è sempre in circolo 2. La pompa mette in circolo il liquido refrigerante solo quando si è raggiunta la temperatura di esercizio 3. Anche a freddo, il liquido refrigerante passa all'interno del radiatore	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
459	IL PASSAGGIO DEL LIQUIDO REFRIGERANTE ALL'INTERNO DEL RADIATORE 1. Avviene sempre con motore acceso 2. Avviene ad una determinata temperatura all'apertura della valvola termostatica 3. E' gestito tramite centralina elettronica comandata dal conducente	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
460	IL RADIATORE 1. Serve per filtrare l'aria nel sistema di raffreddamento ad aria 2. E' l'elemento del sistema di raffreddamento in cui passa il liquido refrigerante all'apertura della valvola termostatica 3. Dissipa sempre il calore per mezzo della ventilazione forzata generata dall'elettroventola	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
461	LA VASCHETTA DI ESPANSIONE DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO 1. Evita che il liquido refrigerante, espandendosi, possa bollire 2. E' collocata, in genere, alla base del blocco motore 3. Permette l'espansione del liquido all'aumento della temperatura	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
462	IL LIQUIDO ANTIGELO 1. Contiene additivi che abbassano la temperatura di congelamento della sola acqua 2. Contiene additivi che innalzano la temperatura di congelamento della sola acqua 3. Deve essere usato solo nella stagione invernale per evitare di danneggiare il motore	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
463	GLI ADDITIVI PER IL LIQUIDO REFRIGERANTE 1. Servono anche per evitare la formazione di incrostazioni all'interno del circuito 2. Sono utilizzati solo per innalzare il punto di ebollizione dell'acqua 3. Possono essere diluiti in acqua in qualsiasi percentuale	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
464	GLI ADDITIVI PER IL LIQUIDO REFRIGERANTE 1. Servono per abbassare il punto di ebollizione dell'acqua 2. Consentono di poter circolare anche con acqua in ebollizione per un breve tratto 3. Innalzano il punto di ebollizione dell'acqua oltre i 100 gradi	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
465	UN ECCESSIVO RISCALDAMENTO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE 1. Può essere dovuto ad un inconveniente dell'alternatore che non carica la batteria 2. Può dipendere da un malfunzionamento della valvola termostatica 3. Dipende dalla mancanza di additivo nel liquido refrigerante	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
466	UN ECCESSIVO RISCALDAMENTO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE 1. Può dipendere dalla condotta di guida del conducente	<input type="checkbox"/>

	2. Consente di circolare, comunque, a velocità non superiore a 40 km/h	<input type="checkbox"/>
	3. Può essere causata dal radiatore intasato all'interno	<input checked="" type="checkbox"/>
467	IN CASO DI ECCESSIVO SURRISCALDAMENTO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO	
	1. È bene fermarsi e togliere immediatamente il tappo dal radiatore o dal vaso di espansione per facilitare il raffreddamento del liquido	<input type="checkbox"/>
	2. È pericoloso togliere immediatamente il tappo dal radiatore o dal vaso di espansione	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. È bene fermarsi ed aggiungere immediatamente l'additivo nel vaso di espansione	<input type="checkbox"/>
468	UN ECCESSIVO RISCALDAMENTO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE	
	1. Può essere dovuta a mancanza di olio lubrificante	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Può dipendere dal sistema di ventilazione dell'abitacolo inefficiente	<input type="checkbox"/>
	3. Ha come principale effetto quello di aumentare i consumi di carburante	<input type="checkbox"/>
469	IL LIQUIDO ANTIGELO	
	1. È normalmente costituito da acqua distillata pura	<input type="checkbox"/>
	2. Nella stagione invernale può essere sostituito da alcol etilico che ha più basso punto di congelamento	<input type="checkbox"/>
	3. Deve avere un'alta temperatura di ebollizione (>100 gradi) ed un bassa temperatura di congelamento (< 0 gradi)	<input checked="" type="checkbox"/>
470	L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO	
	1. Deve essere periodicamente mantenuto, verificando, tra l'altro l'efficienza della cinghia del ventilatore e della pompa dell'acqua	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Non necessita di alcuna manutenzione e controllo in quanto è un circuito chiuso	<input type="checkbox"/>
	3. Richiede, in ogni caso, la sostituzione del liquido refrigerante ogni 15000 Km	<input type="checkbox"/>
471	PERIODICAMENTE È NECESSARIO VERIFICARE IL LIVELLO DEL LIQUIDO REFRIGERANTE	
	1. Tramite l'asta graduata sul blocco motore	<input type="checkbox"/>
	2. Nella vaschetta di espansione o nel radiatore	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Tramite il termometro posto sul cruscotto	<input type="checkbox"/>
472	NEL SERVIZIO TAXI	
	1. E' consentito prelevare utenza al di fuori dell'area comunale nel caso si tratti di viaggio di ritorno	<input type="checkbox"/>
	2. Non è consentito prelevare utenza al di fuori dell'area comunale per la quale è stata rilasciata la licenza	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. E' consentito prelevare utenza al di fuori dell'area comunale previo rilascio di apposita autorizzazione rilasciata dalla Motorizzazione Civile da allegare alla carta di circolazione	<input type="checkbox"/>
473	LA COMPOSIZIONE DELLA TARIFFA PER IL SERVIZIO TAXI E NOLEGGIO	
	1. E' la stessa nell'ambito dell'area comunale per la quale è stato rilasciato il titolo autorizzativo	<input type="checkbox"/>
	2. Si differenzia solo per la presenza del tassametro sul taxi	<input type="checkbox"/>
	3. E' basata su parametri diversi tra Taxi ed NCC	<input checked="" type="checkbox"/>
474	NEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DA RIMESSA CON CONDUCENTE	
	1. La prestazione del servizio è obbligatoria all'interno del Comune presso cui è situata la rimessa	<input type="checkbox"/>
	2. La prestazione del servizio non è obbligatoria	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. La prestazione del servizio può essere effettuata solo entro l'ambito provinciale del Comune che ha rilasciato l'autorizzazione	<input type="checkbox"/>
475	NEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DA RIMESSA CON CONDUCENTE	
	1. La prestazione del servizio può essere effettuata senza limiti territoriali	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. La prestazione del servizio può essere effettuata solo all'interno della Regione presso cui il conducente ha effettuato l'esame per l'iscrizione al ruolo	<input type="checkbox"/>

	3. La prestazione del servizio è obbligatoria	<input type="checkbox"/>
476	LA PUBBLICITA' NON LUMINOSA SUI VEICOLI ADIBITI A SERVIZIO TAXI	
	1. Non è consentita	<input type="checkbox"/>
	2. Può essere applicata ovunque, purchè resti visibile almeno il 30% della colorazione fondamentale bianca	<input type="checkbox"/>
	3. Può essere realizzata con un pannello bifacciale rettangolare applicato sull'abitacolo e in posizione parallela al senso di marcia	<input checked="" type="checkbox"/>
477	LA PUBBLICITA' NON LUMINOSA SUI VEICOLI ADIBITI A SERVIZIO TAXI	
	1. Può essere realizzata mediante pannello rettangolare bifacciale posto sull'abitacolo in posizione trasversale rispetto al senso di marcia	<input type="checkbox"/>
	2. Può essere realizzata con pellicole rifrangenti applicate su tutte le superfici vetrate eccetto il parabrezza	<input type="checkbox"/>
	3. Può essere realizzata tramite l'applicazione di pellicole sulle superfici del veicolo eccetto quelle vetrate	<input checked="" type="checkbox"/>
478	LA PUBBLICITA' SUI VEICOLI ADIBITI A SERVIZIO TAXI	
	1. Può essere realizzata con pannelli a messaggio variabile, purchè non luminosi	<input type="checkbox"/>
	2. Può essere realizzata con pellicole rifrangenti di almeno 5 mq applicate sulle superfici vetrate	<input type="checkbox"/>
	3. Non può essere realizzata con pannelli a messaggio variabile	<input checked="" type="checkbox"/>
479	IL SERVIZIO TAXI SI DIFFERENZIA DAL SERVIZIO NCC	
	1. Unicamente per la colorazione dei veicoli e per le iscrizioni applicate	<input type="checkbox"/>
	2. Anche per l'utenza cui il servizio è rivolto	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Solo per la diversa tipologia di tariffa applicata	<input type="checkbox"/>
480	UN'AUTOVETTURA APPARTIENE ALLA CATEGORIA INTERNAZIONALE	
	1. M1	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. L2	<input type="checkbox"/>
	3. A1	<input type="checkbox"/>
481	I CONSUMI ELEVATI POSSONO DIPENDERE	
	1. Da iniettori inefficienti	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Dalla percorrenza di lunghi tratti in rettilineo in piano ed a velocità costante	<input type="checkbox"/>
	3. Dalla insufficiente carica della batteria	<input type="checkbox"/>
482	AL FINE DI INDIVIDUARE I GUASTI IL CONDUCENTE DEVE	
	1. Consultare la carta di circolazione dove sono riportati i dati tecnici del veicolo	<input type="checkbox"/>
	2. Conoscere le spie ed il funzionamento delle strumentazioni di bordo	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Effettuare la manutenzione preventiva	<input type="checkbox"/>
483	UNA FRENATURA SQUILIBRATA SU UN ASSE PUO' DIPENDERE DA	
	1. Eccessiva forza esercitata sul pedale del freno	<input type="checkbox"/>
	2. Insufficiente depressione nel servofreno	<input type="checkbox"/>
	3. Usura anomala dei ferodi di una delle due ruote	<input checked="" type="checkbox"/>
484	UNA FRENATURA NON EFFICIENTE (SPAZI DI FRENATURA ECCESSIVI) PUO' DIPENDERE	
	1. Da perdita di olio nell'impianto frenante	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Dal cambio automatico	<input type="checkbox"/>
	3. Dalla larghezza degli pneumatici	<input type="checkbox"/>
485	LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA	
	1. Sono indicate sulla carta di circolazione	<input type="checkbox"/>

	2. Sono riportate in un "allegato tecnico" rilasciato dal Costruttore da tenere a bordo ed esibire agli Organi di Polizia	<input type="checkbox"/>
	3. Sono individuate nel Manuale di Uso e Manutenzione della Casa Costruttrice del veicolo	<input checked="" type="checkbox"/>
486	GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA	
	1. Sono attestati, per eventuali controlli su strada, sul Manuale d'Uso e Manutenzione	<input type="checkbox"/>
	2. Devono essere effettuati per garantire l'efficienza del veicolo e per non compromettere la sicurezza della circolazione	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Devono essere effettuati obbligatoriamente in occasione della revisione annuale per i Taxi ed Ncc	<input type="checkbox"/>
487	RIENTRANO TRA GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA PRESCRITTA DAL COSTRUTTORE	
	1. La sostituzione dei fusibili	<input type="checkbox"/>
	2. Il sostituzione dell'olio motore e del relativo filtro	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. La sostituzione delle lampadine bruciate	<input type="checkbox"/>
488	L'ESITO DELLA REVISIONE ANNUALE PER TAXI ED NCC	
	1. E' attestato sul libretto di Garanzia del Veicolo	<input type="checkbox"/>
	2. E' riportato sul Certificato di Proprietà	<input type="checkbox"/>
	3. E' annotato sulla Carta di Circolazione	<input checked="" type="checkbox"/>
489	LA PERIODICITA' DELLA REVISIONE EX ART.80 DEL CDS PER TAXI ED NCC E'	
	1. Biennale	<input type="checkbox"/>
	2. Quadriennale	<input type="checkbox"/>
	3. E' annuale	<input checked="" type="checkbox"/>
490	SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE	
	1. E' indicata la prescritta pressione di gonfiaggio degli pneumatici	<input type="checkbox"/>
	2. Sono indicati, tra l'altro, il numero di posti e la massa complessiva del veicolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. E' indicato il volume ammesso per il carico dei bagagli	<input type="checkbox"/>
491	UN FORTE ABBASSAMENTO DEL VEICOLO NELLA PARTE ANTERIORE O LATERALE	
	1. Può dipendere dalla rottura delle fasce elastiche di tenuta nei cilindri	<input type="checkbox"/>
	2. Comporta solo un minor confort di marcia, ma non influisce sulla tenuta di strada	<input type="checkbox"/>
	3. Può essere conseguenza di balestre o molle elicoidali daneggiate	<input checked="" type="checkbox"/>
492	GLI AMMORTIZZATORI SCARICHI	
	1. Non influiscono sulla stabilità del veicolo	<input type="checkbox"/>
	2. Aumentano, in caso di pioggia, il pericolo di acquaplaning	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Determinano un abbassamento del baricentro del veicolo e quindi migliore stabilità in curva	<input type="checkbox"/>
493	GLI AMMORTIZZATORI	
	1. Hanno funzionamento di tipo esclusivamente meccanico	<input type="checkbox"/>
	2. Se inefficienti, comportano un aumento dello spazio di frenatura	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Se scarichi possono essere sostituiti, generalmente, con gli utensili in dotazione al veicolo	<input type="checkbox"/>
494	GLI AMMORTIZZATORI IDRAULICI	
	1. Alle basse temperature richiedono l'uso di additivi per migliorarne l'efficienza	<input type="checkbox"/>
	2. Possono presentare perdite dai paraoli deteriorati e danneggiare altri dispositivi e componenti	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Non richiedono alcun tipo di controllo o manutenzione	<input type="checkbox"/>
495	L'INEFFICIENZA DEGLI AMMORTIZZATORI	
	1. E' segnalata da specifica spia presente sul cruscotto	<input type="checkbox"/>
	2. E' verificabile tramite manometro per il controllo della pressione	<input type="checkbox"/>

	3. Aumenta il pericolo di sbandamento nella percorrenza di una curva	<input checked="" type="checkbox"/>
496	UNO STILE DI GUIDA VOLTO A CONTENERE I CONSUMI DI CARBURANTE 1. Riduce anche l'inquinamento atmosferico 2. Riduce solo i costi di esercizio dell'Impresa 3. Migliora solo il confort dei passeggeri	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
497	IL MASSIMO RENDIMENTO DI UN VEICOLO CON MOTORE ALTERNATIVO SI HA 1. Quando il regime di giri non supera più del 20% quello minimo indicato dal Costruttore 2. Quando il motore ruota ad un numero di giri corrispondente alla potenza massima 3. Quando il motore ruota ad un numero di giri corrispondente alla coppia massima	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
498	IN TERMINI DI RENDIMENTO, IL CARBURANTE CONSUMATO 1. Si trasforma tutto in forza motrice alle ruote 2. Si disperde in parte per gli attriti interni del motore e della trasmissione 3. Non viene disperso come calore all'esterno grazie all'impianto di raffreddamento	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
499	IL RENDIMENTO GLOBALE DI UN VEICOLO CON MOTORE ALTERNATIVO CON CILINDRI E PISTONI 1. E' circa l'80% dell'energia contenuta nel combustibile 2. Non dipende dallo stato di efficienza del veicolo 3. E' circa un quarto del carburante consumato	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
500	PER MIGLIORARE IL RENDIMENTO E RIDURRE I CONSUMI 1. E' opportuno variare continuamente il regime di giri del motore tramite il pedale dell'acceleratore 2. E' preferibile fare brusche accelerate e sfruttare l'inerzia per l'avanzamento del veicolo in rettilineo 3. E' preferibile adottare un regime di giri costante con la marcia più alta per quanto compatibile con le condizioni della strada	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
501	UN MOTORE "ELASTICO" 1. Ha un ridotto "campo di stabilità" ed ha la caratteristica di avere coppia elevata ad alto numero di giri 2. Ha un ampio "campo di stabilità" ed ha la caratteristica di avere coppia elevata a bassi regimi di giri 3. Raggiunge la coppia massima in corrispondenza del regime di massima potenza	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
502	PER RIDURRE IL CONSUMO DI CARBURANTE E L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO 1. Occorre aumentare la velocità per diminuire il tempo di percorrenza 2. Circolare sempre alla velocità consigliata dalla segnaletica stradale 3. E' necessario anche effettuare gli interventi di manutenzione programmata previsti dal Costruttore	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
503	NEL SERVIZIO TAXI 1. Deve essere consentito l'accesso a tutti i soggetti portatori di handicap 2. Per il trasporto di portatori di handicap occorre avere specifica autorizzazione da parte dei Servizi Sociali del Comune 3. Non è consentito trasportare soggetti portatori di handicap	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
504	UN TAXI CON ESPOSIZIONI PUBBLICITARIE CON PANNELLO BIFACCIALE 1. Può circolare in autostrada previo rilascio di apposita autorizzazione della società concessionaria 2. Può circolare in autostrada solo se la pubblicità è ad uso privato 3. Non è ammesso a circolare in autostrada	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
505	LA PUBBLICITA' APPOSTA SUI TAXI	

	1. Può avere forma di disco o di triangolo	<input type="checkbox"/>
	2. Può riprodurre anche i segnali stradali purchè finalizzata a promuovere la sicurezza stradale	<input type="checkbox"/>
	3. Può essere effettuata, a determinate condizioni, anche mediante l'apposizione di scritte rifrangenti	<input checked="" type="checkbox"/>
506	L'USO PROPRIO DEL TAXI	
	1. E' ammesso previo rilascio di specifica autorizzazione del Comune	<input type="checkbox"/>
	2. E' ammesso quando utilizzato fuori servizio	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Non è mai ammesso perché è immatricolato per "uso di terzi"	<input type="checkbox"/>
507	LA GUIDA DI UN TAXI FUORI SERVIZIO	
	1. Richiede, comunque, che il conducente sia in possesso del KB anche se non iscritto al ruolo	<input type="checkbox"/>
	2. E' ammessa solo se il conducente è iscritto al Ruolo dei Conducenti	<input type="checkbox"/>
	3. E' consentita ad un conducente titolare della sola patente di guida	<input checked="" type="checkbox"/>
508	LA GUIDA DI UN TAXI FUORI SERVIZIO	
	1. E' vietato a conducenti sprovvisti di KB	<input type="checkbox"/>
	2. E' consentito a conducenti sprovvisti di KB, purché sia utilizzato per esigenze non professionali	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. E' vietato all'interno del Comune che ha rilasciato il titolo autorizzativo	<input type="checkbox"/>
509	L'USO DI UN TAXI FUORI SERVIZIO PER ESIGENZE PERSONALI	
	1. Deve essere espressamente autorizzato dal Comune che ha rilasciato la licenza	<input type="checkbox"/>
	2. Deve essere autorizzato dalla Motorizzazione Civile con annotazione sulla carta di circolazione	<input type="checkbox"/>
	3. E' ammesso	<input checked="" type="checkbox"/>
510	LA FUORIUSCITA DI FUMO BIANCO ED ABBONDANTE DALLO SCARICO DI UN MOTORE DIESEL PUO' INDICARE	
	1. Una perdita di olio in camera di combustione	<input checked="" type="checkbox"/>
	2. Che si sta consumando troppo gasolio	<input type="checkbox"/>
	3. Che si sta utilizzando benzina al posto del gasolio ed occorre fermarsi immediatamente	<input type="checkbox"/>
511	IL FUMO NERO ALLO SCARICO PUO' INDICARE	
	1. Insufficiente compressione in uno o più cilindri	<input type="checkbox"/>
	2. Che il tipo gasolio da utilizzare deve essere a più alto numero di ottani	<input type="checkbox"/>
	3. Una scarsità di aria nella combustione	<input checked="" type="checkbox"/>
512	IL CONDUCENTE PRIMA DI PARTIRE	
	1. Per controllare la pressione degli pneumatici deve attendere che raggiungano la temperatura di esercizio indicata sul libretto d'uso e manutenzione	<input type="checkbox"/>
	2. Può non effettuare il controllo dei proiettori abbaglianti se il viaggio ha inizio e fine in orario diurno	<input type="checkbox"/>
	3. Deve eseguire il controllo delle spazzole tergilavavetri ed il livello del liquido lavavetri	<input checked="" type="checkbox"/>
513	IL CONDUCENTE PRIMA DI PARTIRE	
	1. Deve assicurarsi di avere a bordo una batteria di riserva	<input type="checkbox"/>
	2. Deve effettuare il controllo della presenza e dell'efficienza delle dotazioni di sicurezza previste per la circolazione	<input checked="" type="checkbox"/>
	3. Deve effettuare prove di stop&go all'interno di un'area chiusa per verificare funzionamento del sistema di alimentazione	<input type="checkbox"/>
514	IL CONDUCENTE PRIMA DI PARTIRE	
	1. Per controllare la corretta pressione degli pneumatici deve caricare il veicolo con almeno il 50% dei passeggeri trasportabili	<input type="checkbox"/>
	2. Deve assicurarsi di avere a bordo una cinghia o catena della distribuzione di riserva	<input type="checkbox"/>

3. Deve eseguire un controllo della corretta pressione degli pneumatici

X

515

IL CONDUCENTE PRIMA DI INIZARE UN VIAGGIO

1. Deve controllare lo stato e l'usura del battistrada

X

2. Deve verificare di avere a bordo un trasformatore a 24 volt da utilizzare in caso di avaria alla batteria

3. Deve verificare che la data di fabbricazione degli pneumatici non abbia superato i due anni